

GEN, ENR

Tento MIL AIP AMDT obsahuje:

- GEN 0.1 - aktualizácia pravidelného intervalu zmenovej služby
- GEN 0.4 - aktualizácia kontrolného zoznamu strán MIL AIP
- GEN 0.5 - aktualizácia ručných opráv do MIL AIP

- GEN 2.2 - doplnenie skratiek
- GEN 3.2 - aktualizácia zoznamu platných leteckých máp
- ENR 1.3 - doplnenie vzdušného priestoru voľných tratí
- ENR 2.1 - aktualizácia vzdušných priestorov letových prevádzkových služieb
- zmena FREQ ATIS na letiskách LZIB, LZKZ, LZTT
- ENR 4.1 - doplnenie FRA relevancií
- ENR 6-17,
ENR 6-19 - doplnenie nových máp SEEN FRA

This MIL AIP AMDT contains:

- GEN 0.1 - regular amendment interval updated
- GEN 0.4 - the checklist of MIL AIP pages updated
- GEN 0.5 - the list of hand amendments to the MIL AIP updated

- GEN 2.2 - abbreviations added
- GEN 3.2 - the list of aeronautical charts available updated
- ENR 1.3 - free route airspace added
- ENR 2.1 - air traffic services airspaces updated
- ATIS FREQ at LZIB, LZKZ, LZTT aerodromes changed
- ENR 4.1 - FRA relevances added
- ENR 6-17,
ENR 6-19 - new SEEN FRA charts added

1.

1.

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
GEN	0.1-2	7 DEC 2017	GEN	0.1-2	6 DEC 2018
	0.4-1	11 OCT 2018		0.4-1	6 DEC 2018
	0.4-2	11 OCT 2018		0.4-2	6 DEC 2018
	0.4-3	11 OCT 2018		0.4-3	6 DEC 2018
	0.4-4	11 OCT 2018		0.4-4	6 DEC 2018
	0.5-1	21 JUN 2018		0.5-1	6 DEC 2018
	2.2-4	1 FEB 2018		2.2-4	6 DEC 2018
	2.2-5	1 FEB 2018		2.2-5	6 DEC 2018
	2.2-6	1 FEB 2018		2.2-6	6 DEC 2018
	2.2-7	1 FEB 2018		2.2-7	6 DEC 2018
	2.2-8	26 APR 2018		2.2-8	6 DEC 2018
	2.2-9	26 APR 2018		2.2-9	6 DEC 2018
	2.2-13	29 MAR 2018		2.2-13	6 DEC 2018
	2.2-14	1 FEB 2018		2.2-14	6 DEC 2018
	2.2-15	1 FEB 2018		2.2-15	6 DEC 2018
	2.2-16	1 FEB 2018		2.2-16	6 DEC 2018
	2.2-17	1 FEB 2018		2.2-17	6 DEC 2018
	3.2-5	29 MAR 2018		3.2-5	6 DEC 2018
ENR	1.3-1	30 MAR 2017	ENR	1.3-1	6 DEC 2018
	1.3-2	31 MAR 2016		1.3-2	6 DEC 2018
	2.1-3	12 OCT 2017		2.1-3	6 DEC 2018
	2.1-4	12 OCT 2017		2.1-4	6 DEC 2018
	2.1-5	12 NOV 2015		2.1-5	6 DEC 2018

ZRUŠTE DESTROY			ZARAĎTE INSERT		
ENR	2.1-6	12 NOV 2015	ENR	2.1-6	6 DEC 2018
	2.1-7	30 MAR 2017		2.1-7	6 DEC 2018
	2.1-8	29 MAR 2018		2.1-8	6 DEC 2018
	2.1-9	12 NOV 2015		2.1-9	6 DEC 2018
	2.1-10	29 MAR 2018		2.1-10	6 DEC 2018
	2.1-12	29 MAR 2018		2.1-12	6 DEC 2018
	2.1-13	29 MAR 2018		2.1-13	6 DEC 2018
	2.1-14	29 MAR 2018		2.1-14	6 DEC 2018
	2.1-15	29 MAR 2018		2.1-15	6 DEC 2018
	2.1-16	29 MAR 2018		2.1-16	6 DEC 2018
	2.1-18	29 MAR 2018		2.1-18	6 DEC 2018
	4.1-1	21 JUN 2018		4.1-1	6 DEC 2018
	-	-		6-17	6 DEC 2018
	-	-		6-19	6 DEC 2018

2. Ručné opravy:

2.1 Vykonaťte nasledujúce ručné opravy:

Strana(y) MIL AIP

Text opravy

ENR 6-1 - v tabuľke frekvencií zmeňte:
/21 JUN 18/, ŠTEFÁNIK ARRIVAL z 128,650 na 128,655;
ENR 6-7 ŠTEFÁNIK DEPARTURE z 133,875 na
/29 MAR 18/ 133,880;
KOŠICE ATIS z 133,725 na 133,730;
POPRAD TATRY ATIS z 133,125 na
133,130.

2. Hand amendments:

2.1 Insert the following hand amendments:

MIL AIP page(s)

AMDT text

ENR 6-1 - in Communication frequencies table change:
/21 JUN 18/, ŠTEFÁNIK ARRIVAL from 128,650 to 128,655;
ENR 6-7 ŠTEFÁNIK DEPARTURE from 133,875 to
/29 MAR 18/ 133,880;
KOŠICE ATIS from 133,725 to 133,730;
POPRAD TATRY ATIS from 133,125 to
133,130.

3. V MIL AIP SR, podsekcia GEN 0.2 Záznam o zmenách do MIL AIP, zaznamenajte MIL AIP AMDT 028.

3. Record entry of the MIL AIP AMDT 028 in the MIL AIP S. R., subsection GEN 0.2 Record of MIL AIP Amendments.

4. Tento MIL AIP AMDT obsahuje informácie z nasledujúcich publikácií:

4. This MIL AIP AMDT incorporates information contained in the following publications:

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Vojenská správa NOTAM NIL

MIL AIP SUP NIL
MIL AIC NIL
Military NOTAM NIL

- KONIEC -

- END -

ČASŤ 1 - VŠEOBECNÉ INFORMÁCIE (GEN)

PART 1 - GENERAL (GEN)

GEN 0

GEN 0.

GEN 0.1 ÚVOD

GEN 0.1 PREFACE

0.1.1 Názov publikujúceho úradu

Vojenskú leteckú informačnú príručku Slovenskej republiky (MIL AIP SR) vydáva Vojenská letecká informačná služba prostredníctvom pracoviska VLIS.

0.1.1 Name of the publishing authority

The Military Aeronautical Information Publication of the Slovak Republic (MIL AIP S. R.) is published by Military Aeronautical Information Services through MIL AIS office.

0.1.2 Aplikácia dokumentov ICAO

MIL AIP SR sa vydáva v súlade s ustanoveniami uvedenými v predpisoch Let-1-17 o Vojenskej leteckej informačnej službe.

0.1.2 Applicable ICAO documents

The MIL AIP S. R. is issued in accordance with the Standards and Recommended Practices (SARP) of Let-1-17 about Military Aeronautical Information Services.

Mapy, ktoré sú súčasťou MIL AIP SR, sú spracované v súlade s predpisom L 4 a ICAO Doc 8697 Aeronautical Chart Manual.

Charts contained in the MIL AIP S. R. are produced in accordance with ICAO Annex 4 to the Convention on International Civil Aviation and the ICAO Doc 8697 Aeronautical Chart Manual.

Rozdiely medzi národnými predpismi a postupmi súvisiacimi s normami, odporúčaniami a postupmi ICAO sú uvedené v podsekcii GEN 1.7.

Differences between national regulations and practices related to ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures are given in subsection GEN 1.7.

0.1.3 Štruktúra MIL AIP SR a stanovené intervaly pravidelnej zmenovej služby

0.1.3 The MIL AIP S. R. structure and established regular amendment interval

0.1.3.1 Štruktúra MIL AIP SR

MIL AIP SR je vydaný v jednom zväzku. Príručka sa skladá z troch častí: Všeobecné informácie (GEN), Trate (ENR) a Letísk (AD). Každá z nich sa delí na sekcie a podsekcie, ktoré obsahujú rozličné druhy informácií.

0.1.3.1 The MIL AIP S. R. structure

The MIL AIP S. R. is issued in one Volume. Publication is made up of three parts: General (GEN), En-route (ENR) and Aerodromes (AD). Each part is divided into sections and subsections as applicable, containing various types of information subjects.

Časti, ku ktorým VLIS neboli dodané informácie od zodpovedných subjektov, sú označené ako "REZERVOVANÉ".

Sections to which MIL AIS office has not received information from the responsible officials are designated as "RESERVED".

Poznámka: Doplnky do MIL AIP SR (MIL AIP SUP) sú zaradené ako prvá položka. Záznam o platných MIL AIP SUP, ktorý je uvedený v podsekcii GEN 0.3, sa prevydáva podľa potreby spolu so zmenami do MIL AIP SR (MIL AIP AMDT).

Note: The MIL AIP Supplements (MIL AIP SUP) are kept as the first item. The record of the MIL AIP SUP in force is given in subsection GEN 0.3. This record is revised in connection with MIL AIP Amendments (MIL AIP AMDT), when necessary.

a) Časť 1 - Všeobecné informácie (GEN)

GEN 0 - Úvod; Záznam o zmenách do MIL AIP; Záznam o doplnkoch do MIL AIP; Kontrolný zoznam strán; Zoznam ručných opráv do MIL AIP; Obsah časti 1.

a) Part 1 - General (GEN)

GEN 0. - Preface; Record of MIL AIP Amendments; Record of MIL AIP Supplements; Checklist of MIL AIP pages; List of hand amendments to the MIL AIP; Table of Contents to Part 1.

Poznámka: Záznam o zmenách do MIL AIP; Záznam o doplnkoch do MIL AIP; Kontrolný zoznam strán MIL AIP; Zoznam ručných opráv do MIL AIP je spoločný pre všetky časti MIL AIP SR.

Note: Record of MIL AIP Amendments; Record of MIL AIP Supplements; Checklist of MIL AIP pages; List of hand amendments to the MIL AIP is common for all MIL AIP S. R. parts.

GEN 1 Národné predpisy a požiadavky: Zodpovedné úrady; Vstup, tranzit a odlet lietadla; Vstup, tranzit a výstup cestujúcich a posádok; Vstup, tranzit a výstup nákladu; Lietadlové prístroje, vybavenie a letová dokumentácia; Prehľad národných predpisov a medzinárodných zmlúv/dohovorov; Rozdiely od noriem, odporúčaní a postupov ICAO.

GEN 1. National regulations and requirements: Designated authorities; Entry, transit and departure of aircraft; Entry, transit and departure of passengers and crew; Entry, transit and departure of cargo; Aircraft instruments, equipment and flight documents; Summary of national regulations and international agreements/conventions; Differences from ICAO Standards, Recommended Practices and Procedures.

GEN 2 Tabuľky a kódy: Merací systém; Označenie lietadiel; Verejné sviatky; Skratky používané v MIL AIP; Mapové značky; Smerovacie značky; Rádionavigačné zariadenia; Prevodné tabuľky; Tabuľky východu/západu slnka.

GEN 2. Tables and codes: Measuring system; Aircraft markings; Public holidays; Abbreviations used in MIL AIP; Chart symbols; Location indicators; Radio navigation aids; Conversion tables; Sunrise/Sunset tables.

GEN 3 Služby: Vojenská letecká informačná služba; Letecké mapy; Letové prevádzkové služby (ATS); Telekomunikačné služby; Meteorologické služby; Pátranie a záchrana.

GEN 3. Services: Military Aeronautical information services; Aeronautical charts; Air traffic services (ATS); Telecommunication services; Meteorological services; Search and Rescue.

b) Časť 2 - Trate (ENR)

Časť 2 tvorí sedem sekcií obsahujúcich informácie v nasledovnom členení.

b) Part 2 - En-route (ENR)

Part 2 consists of seven sections containing information as briefly described hereafter.

ENR 0 - Úvod: Obsah časti 2.

ENR 0. - Preface: Table of Contents to Part 2.

ENR 1 Všeobecné pravidlá a postupy: Všeobecné pravidlá; Pravidlá na lety za viditeľnosti; Pravidlá na lety podľa prístrojov; Klasifikácia vzdušného priestoru ATS; Postupy na vyčkávanie, priblíženie a odlety; Prehľadové služby ATS a postupy; Postupy na nastavenie výškomera; Regionálne doplnkové postupy; Usporiadanie toku letovej prevádzky (ATFM); Plánovanie letu; Adresovanie správ letového plánu; Zakročovanie proti civilným lietadlám; Protiprávne zasahovanie; Udalosti v letovej prevádzke.

ENR 2 Vzdušný priestor letových prevádzkových služieb: Podrobný opis letovej informačnej oblasti (FIR), hornej letovej informačnej oblasti (UIR), koncovej riadenej oblasti (TMA), vojenských koncových riadených oblastí (MTMA); Ostatné regulované vzdušné priestory; Priestory pre úlohy systému AWACS; Priestory pre doplňovanie paliva počas letu.

ENR 3 Trate ATS: Trate ATS v spodnom vzdušnom priestore; Trate ATS v hornom vzdušnom priestore; Trate priestorovej navigácie (RNAV); Vrtuľníkové trate; Ostatné trate; Vyčkávanie na preletovej trati.

Poznámka: Ostatné typy tratí, ktoré osobitne súvisia s príletovými a odletovými postupmi na/z letiska sú opísané v príslušných sekciách a podsekciiach časti 3, Letiská.

ENR 4 Rádionavigačné zariadenia/systémy: Preletové rádionavigačné zariadenia; Špeciálne navigačné systémy; Globálny navigačný satelitný systém (GNSS); Kódové označenie význačných bodov; Preletové letecké pozemné svetelné návěstidlá.

ENR 5 Navigačné výstrahy: Zakázané, obmedzené a nebezpečné priestory; Vojenské cvičenia a výcvikové priestory a identifikačné pásmo protivzdušnej obrany; Ostatné aktivity nebezpečnej povahy a iné potenciálne nebezpečenstvá; Letecké prekážky - Priestor 1; Športové letectvo a záujmové letecké činnosti; Ťah vtákov a oblasti s faunou citlivou na hluk z leteckej prevádzky.

ENR 6 Mapy preletových tratí: Mapa preletových tratí - ICAO a mapové indexy.

Poznámka: Tieto mapy sú prebraté z AIP SR.

c) Časť 3 - Letiská (AD)

Časť 3 tvoria tri sekcie obsahujúci informácie v nasledujúcom členení.

AD 0 - Úvod: Obsah časti 3.

AD 1 Letiská - Úvod: Využitie letiska; Záchraná a hasičská služba a snehový plán; Zoznam letísk a heliportov; Kategorizácia letísk a heliportov/helipadov; Stav certifikácie letísk a heliportov/helipadov.

AD 2 Letiská: Podrobné informácie o vojenských letiskách vrátane informácií o heliportoch/helipadoch, ak sú umiestnené na letiskách, členené na 24 podsekcii.

0.1.3.2 Pravidelný interval zmenovej služby

Zmeny do MIL AIP SR sa vydávajú v súlade so stanoveným pravidelným intervalom (pozri nasledujúcu tabuľku).

Kalendár dátumov vydania MIL AIP AMDT:

3 JAN 19	31 JAN 19	28 FEB 19	28 MAR 19	25 APR 19	23 MAY 19	20 JUN 19
18 JUL 19	15 AUG 19	12 SEP 19	10 OCT 19	7 NOV 19	5 DEC 19	2 JAN 20

ENR 1. General rules and procedures: General rules; Visual flight rules; Instrument flight rules; ATS airspace classification; Holding, approach and departure procedures; ATS surveillance services and procedures; Altimeter setting procedures; Regional supplementary procedures; Air traffic flow management (ATFM); Flight planning; Addressing of flight plan messages; Interception of civil aircraft; Unlawful interference; Air traffic incidents.

ENR 2. Air traffic services airspace: Detailed description of Flight information region (FIR), Upper flight information region (UIR), Terminal control areas (TMA), Military Terminal control areas (MTMA); Other regulated airspace; AWACS operations zones; Air-to-air refuelling zones.

ENR 3. ATS routes: Lower ATS routes; Upper ATS routes; Area navigation (RNAV) routes; Helicopter routes; Other routes; Enroute holding.

Note: Other types of routes which are specified in connection with procedures for traffic to/from aerodromes are described in the relevant sections and subsections of Part 3, Aerodromes.

ENR 4. Radio navigation aids/systems: Radio navigation aids - en-route; Special navigation systems; Global navigation satellite system (GNSS); Name-code designators for significant points; Aeronautical ground lights - en-route.

ENR 5. Navigation warnings: Prohibited, restricted and danger areas; Military exercise and training areas and air defence identification zone; Other activities of a dangerous nature and other potential hazards; Air navigation obstacles - Area 1; Aerial sporting and recreational activities; Bird migration and areas with sensitive fauna.

ENR 6. En-route charts: En-route - Chart ICAO and index charts.

Note: These charts are taken over from AIP S. R.

c) Part 3 - Aerodromes (AD)

Part 3 consists of three sections containing information as briefly described hereafter.

AD 0. - Preface: Table of Contents to Part 3.

AD 1. Aerodromes - Introduction: Aerodrome availability; Rescue and fire fighting services and Snow plan; Index to aerodromes and heliports/helipads; Grouping of aerodromes and heliports/helipads; Status of certification of aerodromes and heliports/helipads.

AD 2. Aerodromes: Detailed information about military aerodromes, including helicopter landing areas, if located at the aerodromes, listed under 24 subsections.

0.1.3.2 Regular amendment interval

Amendments to the MIL AIP S. R. are issued in accordance with the established regular interval (see the table below).

Schedule of the MIL AIP AMDT publication dates:

GEN 0.4 KONTROLNÝ ZOZNAM STRÁN MIL AIP

GEN 0.4 CHECKLIST OF MIL AIP PAGES

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 1 - GENERAL (GEN)	
GEN 0	
0.1-1	12 NOV 15
0.1-2	6 DEC 18
0.1-3	12 NOV 15
0.1-4	12 NOV 15
0.2-1	12 NOV 15
0.2-2	12 NOV 15
0.3-1	1 FEB 18
0.3-2	12 NOV 15
0.4-1	6 DEC 18
0.4-2	6 DEC 18
0.4-3	6 DEC 18
0.4-4	6 DEC 18
0.5-1	6 DEC 18
0.5-2	29 MAR 18
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	12 NOV 15
GEN 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	18 AUG 16
1.1-3	12 NOV 15
1.1-4	12 NOV 15
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	12 NOV 15
1.2-3	31 MAR 16
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	12 NOV 15
1.2-6	18 AUG 16
1.3-1	12 NOV 15
1.3-2	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	24 MAY 18
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	12 NOV 15
1.6-2	25 MAY 17
1.6-3	25 MAY 17
1.6-4	25 MAY 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-1	12 NOV 15
1.7-2	12 NOV 15
GEN 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.2-1	26 APR 18
2.2-2	1 FEB 18
2.2-3	1 FEB 18
2.2-4	6 DEC 18
2.2-5	6 DEC 18
2.2-6	6 DEC 18
2.2-7	6 DEC 18
2.2-8	6 DEC 18
2.2-9	6 DEC 18
2.2-10	1 FEB 18
2.2-11	1 FEB 18
2.2-12	29 MAR 18
2.2-13	6 DEC 18
2.2-14	6 DEC 18
2.2-15	6 DEC 18
2.2-16	6 DEC 18
2.2-17	6 DEC 18
2.2-18	12 NOV 15
2.3-1	12 NOV 15
2.3-2	12 NOV 15
2.3-3	12 NOV 15
2.3-4	29 MAR 18
2.3-5	12 NOV 15
2.3-6	12 NOV 15
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	12 NOV 15
2.5-1	21 JUN 18
2.5-2	21 JUN 18
2.6-1	12 NOV 15
2.6-2	12 NOV 15
2.7-1	12 NOV 15
2.7-2	12 NOV 15
2.7-3	12 NOV 15
2.7-4	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
GEN 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.1-3	12 NOV 15
3.1-4	25 MAY 17
3.2-1	12 NOV 15
3.2-2	12 NOV 15
3.2-3	12 NOV 15
3.2-4	13 SEP 18
3.2-5	6 DEC 18
3.2-6	12 NOV 15
3.3-1	30 MAR 17
3.3-2	12 NOV 15
3.3-3	30 MAR 17
3.3-4	18 AUG 16
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.4-3	12 NOV 15
3.4-4	12 NOV 15
3.5-1	12 NOV 15
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.5-5	12 NOV 15
3.5-6	31 MAR 16
3.5-7	12 NOV 15
3.5-8	12 NOV 15
3.5-9	12 NOV 15
3.5-10	12 NOV 15
3.6-1	27 APR 17
3.6-2	12 NOV 15
3.6-3	12 NOV 15
3.6-4	12 NOV 15
PART 2 - EN-ROUTE (ENR)	
ENR 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	26 APR 18
0.6-3	2 FEB 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
0.6-4	12 NOV 15
ENR 1	
1.1-1	30 MAR 17
1.1-2	30 MAR 17
1.1-3	30 MAR 17
1.1-4	12 NOV 15
1.1-5	12 NOV 15
1.1-6	12 NOV 15
1.1-7	12 NOV 15
1.1-8	12 NOV 15
1.1-9	27 APR 17
1.1-10	30 MAR 17
1.1-11	30 MAR 17
1.1-12	30 MAR 17
1.1-13	30 MAR 17
1.1-14	30 MAR 17
1.1-15	30 MAR 17
1.1-16	30 MAR 17
1.1-17	30 MAR 17
1.1-18	25 MAY 17
1.1-19	25 MAY 17
1.1-20	30 MAR 17
1.2-1	30 MAR 17
1.2-2	30 MAR 17
1.2-3	30 MAR 17
1.2-4	12 NOV 15
1.2-5	31 MAR 16
1.2-6	12 NOV 15
1.3-1	6 DEC 18
1.3-2	6 DEC 18
1.4-1	29 MAR 18
1.4-2	29 MAR 18
1.4-3	29 MAR 18
1.4-4	13 SEP 18
1.5-1	31 MAR 16
1.5-2	12 NOV 15
1.6-1	26 APR 18
1.6-2	26 APR 18
1.6-3	26 APR 18
1.6-4	21 JUN 18
1.7-1	31 MAR 16
1.7-2	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
1.7-3	30 MAR 17
1.7-4	31 MAR 16
1.8-1	12 NOV 15
1.8-2	12 NOV 15
1.9-1	12 NOV 15
1.9-2	12 NOV 15
1.10-1	12 NOV 15
1.10-2	12 NOV 15
1.11-1	12 NOV 15
1.11-2	12 NOV 15
1.12-1	12 NOV 15
1.12-2	12 NOV 15
1.13-1	12 NOV 15
1.13-2	12 NOV 15
1.14-1	12 NOV 15
1.14-2	30 MAR 17
1.14-3	12 NOV 15
1.14-4	12 NOV 15
1.14-5	18 AUG 16
1.14-6	12 NOV 15
ENR 2	
2.1-1	12 NOV 15
2.1-2	12 NOV 15
2.1-3	6 DEC 18
2.1-4	6 DEC 18
2.1-5	6 DEC 18
2.1-6	6 DEC 18
2.1-7	6 DEC 18
2.1-8	6 DEC 18
2.1-9	6 DEC 18
2.1-10	6 DEC 18
2.1-11	29 MAR 18
2.1-12	6 DEC 18
2.1-13	6 DEC 18
2.1-14	6 DEC 18
2.1-15	6 DEC 18
2.1-16	6 DEC 18
2.1-17	29 MAR 18
2.1-18	6 DEC 18
2.2-1	20 JUL 17
2.2-2	12 NOV 15
2.3-1	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2.3-2	2 FEB 17
2.4-1	30 MAR 17
2.4-2	2 FEB 17
ENR 3	
3.1-1	12 NOV 15
3.1-2	12 NOV 15
3.2-1	28 APR 16
3.2-2	12 NOV 15
3.3-1	12 NOV 15
3.3-2	12 NOV 15
3.4-1	12 NOV 15
3.4-2	12 NOV 15
3.5-1	29 MAR 18
3.5-2	12 NOV 15
3.5-3	12 NOV 15
3.5-4	12 NOV 15
3.6-1	12 NOV 15
3.6-2	12 NOV 15
ENR 4	
4.1-1	6 DEC 18
4.1-2	12 NOV 15
4.2-1	12 NOV 15
4.2-2	12 NOV 15
4.2-3	12 NOV 15
4.2-4	12 NOV 15
4.3-1	12 NOV 15
4.3-2	12 NOV 15
4.4-1	29 MAR 18
4.4-2	29 MAR 18
4.4-3	29 MAR 18
4.4-4	12 NOV 15
4.5-1	12 NOV 15
4.5-2	12 NOV 15
ENR 5	
5.1-1	30 MAR 17
5.1-2	30 MAR 17
5.1-3	29 MAR 18
5.1-4	29 MAR 18
5.1-5	29 MAR 18
5.1-6	11 OCT 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
5.1-7	11 OCT 18
5.1-8	11 OCT 18
5.1-9	11 OCT 18
5.1-10	29 MAR 18
5.2-1	30 MAR 17
5.2-2	29 MAR 18
5.2-3	29 MAR 18
5.2-4	29 MAR 18
5.2-5	29 MAR 18
5.2-6	29 MAR 18
5.2-7	29 MAR 18
5.2-8	29 MAR 18
5.3-1	30 MAR 17
5.3-2	12 NOV 15
5.3-3	12 NOV 15
5.3-4	12 NOV 15
5.4-1	12 NOV 15
5.4-2	12 NOV 15
5.4-3	12 NOV 15
5.4-4	26 APR 18
5.4-5	2 FEB 17
5.4-6	2 FEB 17
5.5-1	24 MAY 18
5.5-2	21 JUN 18
5.5-3	30 MAR 17
5.5-4	30 MAR 17
5.5-5	24 MAY 18
5.5-6	24 MAY 18
5.5-7	29 MAR 18
5.5-8	31 MAR 16
5.6-1	12 NOV 15
5.6-2	12 NOV 15
ENR 6	
6-1	21 JUN 18
6-3	21 JUN 18
6-5	29 MAR 18
6-7	29 MAR 18
6-13	29 MAR 18
6-15	29 MAR 18
6-17	6 DEC 18
6-19	6 DEC 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
PART 3 - AERODROMES (AD)	
AD 0	
0.6-1	10 DEC 15
0.6-2	10 DEC 15
0.6-3	12 NOV 15
0.6-4	12 NOV 15
AD 1	
1.1-1	12 NOV 15
1.1-2	27 APR 17
1.2-1	12 NOV 15
1.2-2	25 MAY 17
1.2-3	26 APR 18
1.2-4	25 MAY 17
1.3-1	20 JUL 17
1.3-2	20 JUL 17
1.3-3	20 JUL 17
1.3-4	20 JUL 17
1.3-5	17 AUG 17
1.3-6	12 NOV 15
1.4-1	12 NOV 15
1.4-2	12 NOV 15
1.5-1	26 APR 18
1.5-2	12 NOV 15
AD 2	
MALACKY	
2-LZMC-1-1	30 MAR 17
2-LZMC-1-2	12 NOV 15
2-LZMC-1-3	30 MAR 17
2-LZMC-1-4	30 MAR 17
2-LZMC-1-5	30 MAR 17
2-LZMC-1-6	30 MAR 17
2-LZMC-1-7	30 MAR 17
2-LZMC-1-8	30 MAR 17
2-LZMC-1-9	30 MAR 17
2-LZMC-1-10	13 SEP 18
2-LZMC-1-11	23 JUN 16
2-LZMC-1-12	12 NOV 15
2-LZMC-1-13	30 MAR 17
2-LZMC-1-14	12 NOV 15

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZMC-1-15	27 APR 17
2-LZMC-1-16	12 NOV 15
2-LZMC-1-17	30 MAR 17
2-LZMC-1-18	30 MAR 17
2-LZMC-1-19	30 MAR 17
2-LZMC-1-20	26 MAY 16
2-LZMC-1-21	26 MAY 16
2-LZMC-1-22	26 MAY 16
2-LZMC-1-23	12 NOV 15
2-LZMC-1-24	12 NOV 15
2-LZMC-1-25	26 MAY 16
2-LZMC-1-26	12 NOV 15
2-LZMC-2-1	23 JUN 16
2-LZMC-2-3	23 JUN 16
2-LZMC-5-1	23 JUN 16
2-LZMC-5-3	23 JUN 16
2-LZMC-6-1	23 JUN 16
2-LZMC-7-1	26 MAY 16
2-LZMC-7-3	26 MAY 16
2-LZMC-7-5	23 JUN 16
2-LZMC-8-1	23 JUN 16
PREŠOV	
2-LZPW-1-1	12 NOV 15
2-LZPW-1-2	12 NOV 15
2-LZPW-1-3	12 NOV 15
2-LZPW-1-4	12 NOV 15
2-LZPW-1-5	12 NOV 15
2-LZPW-1-6	28 APR 16
2-LZPW-1-7	12 NOV 15
2-LZPW-1-8	12 NOV 15
2-LZPW-1-9	12 NOV 15
2-LZPW-1-10	12 NOV 15
2-LZPW-1-11	12 NOV 15
2-LZPW-1-12	30 MAR 17
2-LZPW-1-13	12 NOV 15
2-LZPW-1-14	12 NOV 15
2-LZPW-1-15	3 MAR 16
2-LZPW-1-16	12 NOV 15
2-LZPW-1-17	12 NOV 15
2-LZPW-1-18	12 NOV 15
2-LZPW-1-19	30 MAR 17
2-LZPW-1-20	30 MAR 17

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZPW-1-21	30 MAR 17
2-LZPW-1-22	12 NOV 15
2-LZPW-1-23	12 NOV 15
2-LZPW-1-24	12 NOV 15
2-LZPW-1-25	12 NOV 15
2-LZPW-1-26	12 NOV 15
2-LZPW-1-27	12 NOV 15
2-LZPW-1-28	12 NOV 15
2-LZPW-1-29	12 NOV 15
2-LZPW-1-30	12 NOV 15
2-LZPW-2-1	12 NOV 15
2-LZPW-5-1	31 MAR 16
2-LZPW-5-3	31 MAR 16
2-LZPW-6-1	31 MAR 16
2-LZPW-7-1	31 MAR 16
2-LZPW-8-1	12 NOV 15
SLIAČ	
2-LZSL-1-1	7 DEC 17
2-LZSL-1-2	18 AUG 16
2-LZSL-1-3	10 NOV 16
2-LZSL-1-4	26 APR 18
2-LZSL-1-5	26 APR 18
2-LZSL-1-6	26 APR 18
2-LZSL-1-7	26 APR 18
2-LZSL-1-8	26 APR 18
2-LZSL-1-9	10 DEC 15
2-LZSL-1-10	10 DEC 15
2-LZSL-1-11	29 MAR 18
2-LZSL-1-12	12 NOV 15
2-LZSL-1-13	26 APR 18
2-LZSL-1-14	13 SEP 18
2-LZSL-1-15	26 APR 18
2-LZSL-1-16	26 APR 18
2-LZSL-1-17	26 APR 18
2-LZSL-1-18	12 NOV 15
2-LZSL-1-19	26 APR 18
2-LZSL-1-20	12 NOV 15
2-LZSL-1-21	26 APR 18
2-LZSL-1-22	26 APR 18
2-LZSL-1-23	26 APR 18
2-LZSL-1-24	26 APR 18
2-LZSL-1-25	26 APR 18

STRANA PAGE	DÁTUM DATE
2-LZSL-1-26	26 APR 18
2-LZSL-1-27	26 APR 18
2-LZSL-1-28	26 APR 18
2-LZSL-1-29	26 APR 18
2-LZSL-1-30	12 NOV 15
2-LZSL-1-31	26 APR 18
2-LZSL-1-32	29 MAR 18
2-LZSL-1-33	26 APR 18
2-LZSL-1-34	26 APR 18
2-LZSL-2-1	13 SEP 18
2-LZSL-2-3	13 SEP 18
2-LZSL-5-1	29 MAR 18
2-LZSL-5-3	29 MAR 18
2-LZSL-6-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-1	29 MAR 18
2-LZSL-7-3	29 MAR 18
2-LZSL-8-1	29 MAR 18

GEN 0.5 ZOZNAM RUČNÝCH OPRÁV DO MIL AIP

GEN 0.5 LIST OF HAND AMENDMENTS TO THE MIL AIP

STRANA(Y) MIL AIP MIL AIP PAGE(S)	TEXT OPRAVY AMENDMENT TEXT	PUBLIKOVANÉ V MIL AIP ZMENE NR INTRODUCED BY MIL AIP AMENDMENT NR
ENR 6-1 /21 JUN 18/	ENROUTE CHART - ICAO /LOWER AIRSPACE = GND - FL 245/ V tabuľke frekvencií zmeňte: ŠTEFÁNIK ARRIVAL z 128,650 na 128,655; ŠTEFÁNIK DEPARTURE z 133,875 na 133,880; KOŠICE ATIS z 133,725 na 133,730; POPRAD TATRY ATIS z 133,125 na 133,130. In Communication frequencies table change: ŠTEFÁNIK ARRIVAL from 128,650 to 128,655; ŠTEFÁNIK DEPARTURE from 133,875 to 133,880; KOŠICE ATIS from 133,725 to 133,730; POPRAD TATRY ATIS from 133,125 to 133,130.	MIL AIP AMDT 028/6 DEC 18
ENR 6-7 /29 MAR 18/	RADIO FACILITY - INDEX CHART Zrušte popis a mapovú značku pre DUBOVÉ NDB 310 DBV. Cancel label and chart symbol for DUBOVÉ NDB 310 DBV.	MIL AIP AMDT 025/21 JUN 18
	V tabuľke frekvencií zmeňte: ŠTEFÁNIK ARRIVAL z 128,650 na 128,655; ŠTEFÁNIK DEPARTURE z 133,875 na 133,880; KOŠICE ATIS z 133,725 na 133,730; POPRAD TATRY ATIS z 133,125 na 133,130. In Communication frequencies table change: ŠTEFÁNIK ARRIVAL from 128,650 to 128,655; ŠTEFÁNIK DEPARTURE from 133,875 to 133,880; KOŠICE ATIS from 133,725 to 133,730; POPRAD TATRY ATIS from 133,125 to 133,130.	MIL AIP AMDT 028/6 DEC 18
AD 2-LZMC-2-3 /23 JUN 16/	AIRCRAFT PARKING/DOCKING CHART - ICAO Zmeňte povrch APRON 1 a APRON 3 z Concrete na Asphalt. Change surface of APRON 1 and APRON 3 from Concrete to Asphalt.	MIL AIP AMDT 014/30 MAR 17
AD 2-LZMC-7-1 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZMC-7-3 /26 MAY 16/	INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO Do záhlavia mapy doplňte poznámku "Letový postup dočasne nepoužiteľný". Add note "Flight procedure temporary not available" to the chart header.	MIL AIP AMDT 007/23 JUN 16
AD 2-LZPW-2-1 /12 NOV 15/	AERODROME CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16
AD 2-LZPW-8-1 /12 NOV 15/	VISUAL APPROACH CHART - ICAO Zmeňte FREQ PREŠOV TOWER z 128,325 na 135,500. Change FREQ PREŠOV TOWER from 128,325 to 135,500.	MIL AIP AMDT 003/3 MAR 16

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

B

Modrý	B	Blue
Brzdiaci účinok	BA	Braking action
Základňa oblačnosti	BASE	Cloud base
Hmlové pásy	BCFG	Fog patches
Maják (letecké pozemné svetelné návestidlo)	BCN	Beacon (aeronautical ground light)
Rozhlasové vysielanie	BCST	Broadcast
Hranice	BDRY	Boundary
Postupne	BECMG	Becoming
Pred, skôr	BFR	Before
Oblačno, nesúvislý, prerušený	BKN	Broken
Zvírený (nasleduje DU = prach, SA = piesok, SN = sneh)	BL...	Blowing (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow)
Stavba, budova	BLDG	Building
Pod oblakmi alebo pod oblačnosťou	BLO	Below clouds
Pod...	BLW	Below...
Bombardovanie	BOMB	Bombing
Dymno	BR	Mist
Krátke (používa sa na označenie druhu zadaného alebo požadovaného priblíženia)	BRF	Short (used to indicate the type of approach desired or required)
Smerník (zamierenie)	BRG	Bearing
Brzdiaci alebo brzdenie	BRKG	Braking
Komerčná rozhlasová stanica	BS	Commercial broadcasting station
Medzi vrstvami	BTL	Between layers
Medzi	BTN	Between

C

Stred (identifikácia RWY)	C	Centre (RWY identification)
Stupne Celsia	C	Degrees Celsius (Centigrade)
Centrálna ohlasovňa letových prevádzkových služieb Bratislava	CARO*	Central air traffic services reporting office Bratislava
Katégoria	CAT	Category
Turbulencia v bezoblačnom ovzduší	CAT	Clear air turbulence
Dohľadnosť, oblačnosť a stav počasia sú lepšie, ako stanovené hodnoty alebo podmienky (vysloviť "KAV-OH-KAY")	CAVOK	Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions (to be pronounced "KAV-OH-KAY")
Kumulonimbus (búrkový oblak) (vysloviť "CEE-BEE")	CB	Cumulonimbus (to be pronounced "CEE-BEE")
Cirrokumulus	CC	Cirrocumulus
Opravená meteorologická správa (označenie druhu správy) (alebo CCB, CCC... atď. v poradí)	CCA	Corrected meteorological message (message type designator) (or CCB, CCC... etc. in sequence)
Kandela	CD	Candela
Koordináčna správa (označenie druhu správy)	CDN	Co-ordination (message type designator)
Podmienená trať	CDR	Conditional route
Zmeňte frekvenciu na ...	CF	Change frequency to ...
Centrálné stredisko usporiadania toku	CFMU*	Central flow management unit
Navádzacie svetlá na priblíženie okruhom	CGL	Circling guidance light(s)
Kanál	CH	Channel
Zmena (označenie druhu správy)	CHG	Modification (message type designator)
Cirrus	CI	Cirrus
Jednotná sieť ICAO pre výmenu dát	CIDIN	Common ICAO Data Interchange Network
Civilný, občiansky	CIV	Civil
Kontrola	CK	Check
Osová čiara	CL	Centre line
Ľadovka	CLA	Clear type of ice formation
Kalibrácia, nastavenie	CLBR	Calibration
Oblaky alebo oblačnosť	CLD	Cloud
Volanie	CLG	Calling
Povoľte alebo povolené do ... alebo povolenie	CLR	Clear(s) or cleared to ... or clearance
Uzavreté, uzavretý	CLSD	Close or closed or closing
Centimeter	cm	Centimetre
Stúpať do alebo stúpam do	CMB	Climb to or climbing to
Ukončený alebo ukončenie alebo úplný	CMPL	Completion or completed or complete
Zrušiť alebo zrušené	CNL	Cancel or cancelled
Správa o zrušení letového plánu (označenie druhu správy)	CNL	Flight plan cancellation (message type designator)
Spojenie, navigácia a prehľad o prevádzke	CNS	Communications, navigation and surveillance
Telekomunikácia	COM	Communications

Betón	CONC	Concrete
Podmienka	COND	Condition
Súvislý, nepretržitý	CONS	Continuous
Výstavba alebo vybudovaný	CONST	Construction or constructed
Pokračujte alebo pokračujúci	CONT	Continue(s) or continued
Koordinácia alebo koordinovanie	COOR	Co-ordinate or co-ordination
Bod prechodu	COP	Change-over point
Správne alebo opravený alebo oprava (používa sa na opravu meteorologickej správy; označenie druhu správy)	COR	Correct or corrected or correction (used to indicate corrected meteorological message; message type indicator)
Na pobreží	COT	At the coast
Pokryť alebo pokrytý alebo pokrývajúci	COV	Cover or covered or covering
Platný letový plán (označenie druhu správy)	CPL	Current flight plan (message type designator)
Cyklická redundantná kontrola	CRC	Cyclic redundancy check
Kurz	CRS*	Course
Krížovať	CRZ	Cruise
Cirrostratus	CS	Cirrostratus
Riadená oblasť	CTA	Control area
Spoločná poradná prevádzková frekvencia	CTAF*	Common Traffic Advisory Frequency
Stúpajte do... a udržujte	CTAM	Climb to... and maintain
Kontakt	CTC	Contact
Riadenie, riadiť	CTL	Control
Opatnosť	CTN	Caution
Vypočítaný čas vzletu	CTOT*	Calculated take-off time
Riadený okrsok	CTR	Control zone
Kumulus	CU	Cumulus
Kopovité oblaky	CUF	Cumuliform
Colné vybavenie, colnica	CUST	Customs
Nepretršovaná vlna	CW	Continuous wave
Predpolie	CWY	Clearway

D

Samoobslužný display	D*	Self-briefing display
Nebezpečný priestor (nasledované označením priestoru)	D...	Danger area (followed by identification)
Klesajúci (tendencia hodnôt RVR v predošlých 10 minútach)	D	Downward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
Výška rozhodnutia (nadmorská)	DA	Decision altitude
Dvojkanálový duplex	DCD	Double channel duplex
Navádzanie lietadla na státie	DCKG	Docking
Dvojkanálový simplex	DCS	Double channel simplex
Priamo (vo vzťahu k letovým povoleniam alebo druhu priblížení)	DCT	Direct (in relation to flight plan clearances and type of approach)
December	DEC	December
Stupne	DEG	Degrees
Odletieť alebo odlet	DEP	Depart or departure
Správa o odlete (označenie druhu správy)	DEP	Departure (message type designator)
Klesajte alebo klesám do...	DES	Descend to or descending to
Správa o opätovnej aktivácii letu	DES*	De-suspension message
Miesto určenia	DEST	Destination
Obdobie tiesne	DETRESFA	Distress phase
Odchýlka, výchylka alebo odchylenie	DEV	Deviation or deviating
Ukazovateľ vzdialenosti od bodu dotyku	DFTI	Distance from touchdown indicator
Výška rozhodnutia (nad zemou)	DH	Decision height
Rozptýlené (svetlo)	DIF	Diffuse
Vzdialenosť	DIST	Distance
Smerovať, odkloniť alebo smerovanie	DIV	Divert or diverting
Zdržanie (označenie druhu správy)	DLA	Delay (message type designator)
Oneskorenie alebo oneskorené	DLA	Delay or delayed
Zariadenie na meranie vzdialenosti	DME	Distance measuring equipment
Nebezpečie alebo nebezpečný	DNG	Danger or dangerous
Dátum letu	DOF	Date of flight
Domáci, tuzemský	DOM	Domestic
Rosný bod, teplota rosného bodu	DP	Dew point temperature
Hĺbka (výška vrstvy)	DPT	Depth
Navigácia výpočtom	DR	Dead reckoning
Nízko zvirnený (nasleduje DU = prach, SA = piesok, SN = sneh)	DR ...	Low drifting (followed by DU = dust, SA = sand or SN = snow)
Počas	DRG	During
Prachová víchrica	DS	Duststorm
Vysielanie s dvomi postrannými pásmi	DSB	Double sideband

Klesajte do... a udržujte...	DTAM	Descend to and maintain
Skupina dátum/čas	DTG	Date-time group
Zhoršuje sa alebo zhoršujúci sa	DTRT	Deteriorate or deteriorating
Dvojitý tandemový podvozok	DTW	Dual tandem wheels
Prach	DU	Dust
Hustý výškový oblak	DUC	Dense upper cloud
Trvanie	DUR	Duration
Doppler VOR	DVOR	Doppler VOR
Dvojité koleso	DW	Dual wheels
Mrholenie	DZ	Drizzle
E		
Východ alebo východná zemepisná dĺžka	E	East or eastern longitude
Predpokladaný čas priblíženia	EAT	Expected approach time
Východným smerom	EB	Eastbound
Predpokladaný čas letu	EET	Estimated elapsed time
Očakávajte ďalšie povolenie	EFC	Expect further clearance
European Geostationary Navigation Overlay Service - európsky SBAS systém	EGNOS	European Geostationary Navigation Overlay Service - European SBAS System
Milimetrové vlny (30 000 MHz až 300 000 MHz)	EHF	Extremely high frequency (30 000 MHz to 300 000 MHz)
Výška bodu na povrchu zeme meraná od strednej hladiny mora	ELEV	Elevation
Obzvlášť veľký dosah	ELR	Extra long range
Núdzový vysielateľ polohy	ELT	Emergency locator transmitter
Vysielanie	EM	Emission
Vklínený, vložený do vrstvy (označenie kumulonimbu, vklíneného vo vrstve iných mrakov)	EMBD	Embedded in a layer (to indicate cumulonimbus embedded in layers of other clouds)
Núdzza	EMERG	Emergency
Anglický	EN*	English
Koniec RWY vzťahujúci sa k RVR	END	Stop-end (related to RVR)
Východoseverovýchod	ENE	East-north-east
Motor, pohonná jednotka	ENG	Engine
Traťový	ENR	En route
Predpokladaný čas začatia rolovania	EOBT	Estimated off-block time
Vybavenie, zariadenie	EQPT	Equipment
Správa o chybe	ERR*	Error message
Východojuhovýchod	ESE	East-south-east
Predpokladať alebo predpokladaný alebo vypočítaný čas preletu (ako označenie druhu správy)	EST	Estimate or estimated or estimate (as message type designator)
Predpokladaný čas priletu alebo predpokladaný prilet	ETA	Estimated time of arrival or estimating arrival
Predpokladaný čas odletu alebo predpokladaný odlet	ETD	Estimated time of departure or estimating departure
Predpokladaný čas preletu význačného bodu	ETO	Estimated time over significant point
Európska únia	EU*	European Union
Každý	EV	Every
Okrem	EXC	Except
Cvičenia, cvičiaci alebo cvičiť	EXER	Exercises or exercising or to exercise
Očakávať alebo očakávaný alebo očakávajúci	EXP	Expect or expected or expecting
F		
Pevný	F	Fixed
Vybavenie	FAC	Facilities
Fix konečného priblíženia	FAF	Final approach fix
Uľahčenie medzinárodnej leteckej dopravy	FAL	Facilitation of international air transport
Bod začatia konečného priblíženia	FAP	Final approach point
Úsek konečného priblíženia	FAS	Final approach segment
Plocha konečného priblíženia a vzletu	FATO	Final approach and take-off area
Vysielanie faksimile	FAX	Facsimile transmission
Slabý (používa sa na vyjadrenie intenzity javov počasia, rušenia a elektrostatických výbojov, napr. FBL RA = slabý dážď)	FBL	Light (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. FBL RA = light rain)
Lievikovitý oblak (tornádo), tromba	FC	Funnel cloud (tornado or water spout)
Správa o potvrdení platnosti letu	FCM*	Flight confirmation message
Predpoveď	FCST	Forecast
Koeficient trenia	FCT	Friction coefficient
Február	FEB	February
Malá oblačnosť	FEW	Few
Tenká vrstva vytvorená fluoroproteínovou penou	FFFP	Film-forming fluoroprotein foam
Hmla	FG	Fog
Letové informačné stredisko	FIC	Flight information centre

Letová informačná oblasť	FIR	Flight information region
Letová informačná služba	FIS	Flight information service
Automatizovaná letová informačná služba	FISA	Automated flight information service
Letová hladina	FL	Flight level
Pole	FLD	Field
Zábleskový	FLG	Flashing
Svetlice	FLR	Flares
Správa o prerušení platnosti letu	FLS*	Flight suspension message
Let	FLT	Flight
Letové overenie	FLTCK	Flight check
Kolíšajúci alebo kolísanie alebo kolísavý	FLUC	Fluctuating or fluctuation or fluctuated
Nasledovať alebo nasledujúci alebo nasleduje	FLW	Follow(s) or following
Letieť alebo letiaci	FLY	Fly or flying
Od	FM	From
Od (nasleduje čas začiatku predpovedanej zmeny počasia)	FM ...	From (followed by time weather change is forecast to begin)
Pracovisko usporiadania toku letovej prevádzky	FMP*	Flow management position
Stanovište usporiadania toku letovej prevádzky	FMU	Flow management unit
Konečné priblíženie	FNA	Final approach
Letový plán	FPL	Flight plan
Stopy za minútu	FPM	Feet per minute
Trasť letového plánu	FPR	Flight plan route
Zostávajúce palivo	FR	Fuel remaining
Vzdušný priestor voľných trasí	FRA*	Free route airspace
Frekvencia	FREQ	Frequency
Piatok	FRI	Friday
Strelba	FRNG	Firing
Front (vo vzťahu k počasiu)	FRONT	Front (relating to weather)
Častý, početný	FRQ	Frequent
Pristátie do úplného zastavenia	FSL	Full stop landing
Stanica letovej služby	FSS	Flight service station
Prvý	FST	First
Stopy (jednotky dĺžky)	ft	Feet (dimensional units)
Dym	FU	Smoke
Mrznúci	FZ	Freezing
Mrznúce mrholenie	FZDZ	Freezing drizzle
Mrznúca hmla	FZFG	Freezing fog
Mrznúci dážď	FZRA	Freezing rain

G

Zelený	G	Green
Zem-vzduch	G/A	Ground-to-air
Zem-vzduch a vzduch-zem	G/A/G	Ground-to-air and air-to-ground
Oblasťná predpoveď pre lety v nízkych hladinách	GAMET	Area forecast for low-level flights
Všeobecná letová prevádzka (je vykonávaná podľa pravidiel a postupov ICAO)	GAT*	General air traffic (which is conducted in accordance with the ICAO rules and procedures)
Systém riadenia priblíženia zo zeme alebo priblíženie riadené zo zeme	GCA	Ground controlled approach system or ground controlled approach
Všeobecný, všeobecne	GEN	General
Zemepisný alebo pravý	GEO	Geographic or true
Pozemná stanica	GES	Ground earth station
Klzák	GLD	Glider
Povrch zeme	GND	Ground
Pozemné overenie	GNDCK	Ground check
Globálny navigačný satelitný systém	GNSS	Global navigation satellite system
Zostupový maják ILS, zostupová čiara, zostupová dráha	GP	Glide path
Globálny polohový systém	GPS	Global positioning system
Trávnatá pristávacia plocha	GRASS	Grass landing area
Spracované meteorologické údaje vzťahujúce sa na pravidelne rozmiestnené body v binárnej forme (v leteckom meteorologickom kóde)	GRIB	Processed meteorological data in the form of grid point values expressed in binary form (in aeronautical meteorological code)
Veľké krúpy	GRVL	Gravel
Trasťová rýchlosť	GS	Ground speed
Krúpy a/alebo snehové zrná	GS	Small hail and/or snow pellets
Zvlnenie geoidu	GUND	Geoid undulation

H

Nepretržitá denná a nočná služba	H24	Continuous day and night service
----------------------------------	-----	----------------------------------

Ukazovateľ dráhy priblíženia pre vrtuľníky (systém indikácie zostupovej roviny pre vrtuľníky)	HAPI	Helicopter approach path indicator
Výstražný maják	HBN	Hazard beacon
Krátkovlnná zameriavacia stanica	HDF	High frequency direction-finding station
Kurz alebo záhlavie	HDG	Heading
Vrtuľník	HEL	Helicopter
Dekametrové (krátke) vlny (3 000 až 30 000 kHz)	HF	High frequency (3 000 to 30 000 kHz)
Výška alebo výška nad...	HGT	Height or height above
Od východu do západu slnka	HJ	Sunrise to sunset
Vyčkávanie	HLDG	Holding
Od západu do východu slnka	HN	Sunset to sunrise
Služba je k dispozícii podľa potrieb prevádzky	HO	Service available to meet operational requirements
Deň pracovného pokoja	HOL	Holiday
Sanitné lietadlo	HOSP	Hospital aircraft
Hektopascal	HPA	Hectopascal
Hodina, hodiny	HR	Hours
Služba je k dispozícii v dobe pravidelných letov	HS	Service available during hours of scheduled operations
Hurikán	HURCN	Hurricane
Zameriavacia stanica pracujúca na krátkych a veľmi krátkych vlnách (v rovnakej polohe)	HVDF	High and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Ťažký, silný	HVY	Heavy
Ťažký, silný (používa sa pre intenzitu meteorologických javov, napr. HVY RA = silný dážď)	HVY	Heavy (used to indicate the intensity of weather phenomena, e.g. HVY RA = heavy rain)
Doba činnosti nie je špecifikovaná	HX	No specific working hours
Vyšší	HYR	Higher
Zákal	HZ	Haze
Hertz (cyklus za sekundu)	Hz	Hertz (cycle per second)

I

Prístrojová približovacia mapa	IAC	Instrument approach chart
Fix počiatočného priblíženia	IAF	Initial approach fix
Postup priblíženia podľa prístrojov	IAP	Instrument approach procedure
Striedavo v oblakoch	IAO	In and out of clouds
Križovatka letových tratí	IAR	Intersection of air routes
Indikovaná vzdušná rýchlosť	IAS	Indicated air speed
Poznávací maják	IBN	Identification beacon
Medzinárodná organizácia civilného letectva	ICAO	International Civil Aviation Organization
Námraza	ICE	Icing
Identifikátor alebo identifikujte	ID	Identifier or identify
Identifikácia	IDENT	Identification
Fix stredného priblíženia	IF	Intermediate approach fix
Identifikácia priateľ/nepriateľ	IFF	Identification friend/foe
Integrovaný systém spracovania letových plánov	IFPS*	Integrated initial flight plan processing system
Pravidlá letu podľa prístrojov	IFR	Instrument flight rules
Medzinárodné všeobecné letectvo	IGA	International general aviation
Systém zariadení na presné priblíženie	ILS	Instrument landing system
Vnútorne polohové návestidlo (75 MHz)	IM	Inner marker
Meteorologické podmienky letu podľa prístrojov	IMC	Instrument meteorological conditions
Imigrácia, kontrola osôb (pasy a víza)	IMG	Immigration
Zlepšiť, zlepšuje sa alebo zlepšujúci sa	IMPR	Improve or improving
Okamžitý alebo okamžite	IMT	Immediate or immediately
Počiatočné priblíženie	INA	Initial approach
Príletový alebo pri prílete	INBD	Inbound
V oblakoch	INC	In cloud
Obdobie neistoty	INCERFA	Uncertainty phase
Informácie	INFO	Information
Nepracujúci, nečinný	INOP	Inoperative
Ak nie je možné	INP	If not possible
V chode, prebieha	INPR	In progress
Inerčný navigačný systém	INS	Inertial navigation system
Zaviesť (inštalovať) alebo zavedené (inštalované) alebo zavedenie (inštalácia)	INSTL	Install or installed or installation
Prístrojový, prístroj	INSTR	Instrument
Križovatka, priesečník	INT	Intersection
Medzinárodný	INTL	International
Dotazovač	INTRG	Interrogator
Prerušiť, prerušenie alebo prerušený	INTRP	Interrupt or interruption or interrupted
Zosilniť alebo zosilňujúci	INTSF	Intensify or intensifying
Intenzita	INTST	Intensity
Ľad na RWY	IR	Ice on RWY

Štandardná atmosféra ICAO	ISA	International standard atmosphere
Vysielanie s nezávislými postrannými pásmami	ISB	Independent sideband
Osamotený, izolovaný	ISOL	Isolated

J

Spojené letecké úrady	JAA*	Joint Aviation Authorities
Január	JAN	January
Jednotné letecké predpisy	JAR*	Joint Aviation Requirements
Jet stream	JTST	Jet stream
Júl	JUL	July
Jún	JUN	June

K

Kilogramy	kg	Kilograms
Kilohertz	kHz	Kilohertz
Kilometre	km	Kilometres
Kilometre za hodinu	KMH	Kilometres per hour
Kilopascal	KPA	Kilopascal
Uzly	kt	Knots
Kilowatty	kW	Kilowatts

L

Ľavý (označenie RWY)	L	Left (RWY identification)
Polohový rádiomaják (pozri LM, LO)	L	Locator (see LM, LO)
Logické potvrdenie (označenie druhu správy)	LAM	Logical acknowledgement (message type designator)
Vnútrozemie	LAN	Inland
Zemepisná šírka	LAT	Latitude
Miestny alebo miesto, umiestnenie alebo umiestnený	LCA	Local or locally, location or located
Použiteľná dĺžka pristátia	LDA	Landing distance available
Použiteľná dĺžka na pristátie pre vrtuľníky	LDAH	Landing distance available, helicopter
Pristátie	LDG	Landing
Ukazovateľ smeru pristátia	LDI	Landing direction indicator
Dĺžka	LEN	Length
Dlhé vlny (30 až 300 kHz)	LF	Low frequency (30 to 300 kHz)
Svetlo, svetelný rad alebo osvetlenie	LGT	Light or lighting
Osvetlený	LGTD	Lighted
Vysoká svietivosť, svetlá vysokej svietivosti	LIH	Light intensity high
Nízka svietivosť, svetlá nízkej svietivosti	LIL	Light intensity low
Stredná svietivosť, svetlá strednej svietivosti	LIM	Light intensity medium
Stredný polohový rádiomaják	LM	Locator, middle
Miestny stredný čas	LMT	Local mean time
Horizontálna navigácia	LNAV	Lateral navigation
Dlhé (používa sa pre označenie žiadúceho alebo požadovaného priblíženia)	LNG	Long (used to indicate the type of approach desired or required)
Vonkajší polohový rádiomaják	LO	Locator, outer
Kurzový maják ILS	LOC	Localizer
Zemepisná dĺžka	LONG	Longitude
LORAN (rádionavigačný systém na veľké vzdialenosti)	LORAN	LORAN (long range air navigation system)
Výkonnosť kurzového majáka ILS s vertikálnym vedením	LPV	Localizer performance with vertical guidance
Veľký dosah (dolet), s veľkým dosahom (doletom)	LRG	Long range
Obmedzený	LTD	Limited
Slabý a premenlivý (o vetre)	LV	Light and variable (relating to wind)
Opustiť alebo opustenie	LVE	Leave or leaving
Hladina, úroveň	LVL	Level
Prevádzka za malej hodnoty dohľadnosti	LVP	Low Visibility Procedures
Vrstva alebo rozvrstvený alebo vrstevnatý	LYR	Layer or layered

M

Machovo číslo (nasledované číslicami)	M	Mach number (followed by figures)
Metre	m	Metres (preceded by figures)
Najvyššia schválená nadmorská výška	MAA	Maximum authorized altitude
Odbor štátnej správy vo vojenskom leteckom Ministerstva obrany SR	MAA*	Military Aviation State Administration Department of Ministry of Defence of S. R.
Magnetický	MAG	Magnetic
Fix vyčkávania pri postupe nevydareného priblíženia	MAHF	Missed approach holding fix
Údržba	MAINT	Maintenance

Letecké mapy	MAP	Aeronautical maps and charts
Bod začatia postupu nevydareného priblíženia	MAPt	Missed approach point
Na mori	MAR	At sea
Marec	MAR	March
Špecifikácie minimálnej výkonnosti lietadlových systémov	MASPS*	Minimum Aircraft Systems Performance Specifications
Fix začatia zatáčky pri postupe nevydareného priblíženia	MATF	Missed approach turning fix
Maximálny	MAX	Maximum
Máj	MAY	May
Prepad vzduchu	MBST	Microburst
Minimálna výška križovania (nadmorská)	MCA	Minimum crossing altitude
Vojenská riadená oblasť	MCTA	Military control area
Vojenský riadený okrsok	MCTR	Military control zone
Modulovaná nosná vlna	MCW	Modulated continuous wave
Minimálna nadmorská výška zostupu	MDA	Minimum descent altitude
Zameriavacia stanica pracujúca na stredných vlnách	MDF	Medium frequency direction-finding station
Minimálna výška zostupu	MDH	Minimum descent height
Minimálna nadmorská výška na trati	MEA	Minimum en-route altitude
Minimálna výška očí nad prahom RWY (pre indikáciu vizuálnej približovacej zostupovej sústavy)	MEHT	Minimum eye height over threshold (for visual approach slope indicator systems)
Meteorologický alebo meteorológia	MET	Meteorological or meteorology
Pravidelná letecká meteorologická správa (v leteckom meteorologickom kóde) rozširovaná za hranice letiska	METAR	Aerodrome routine meteorological report (in meteorological code)
Hektametrové (stredné) vlny (300 až 3 000 kHz)	MF	Medium frequency (300 to 3 000 kHz)
Zameriavacie stanice pracujúce na stredných a krátkych vlnách (v rovnakej polohe)	MHDF	Medium and high frequency direction-finding stations (at the same location)
Zameriavacie stanice pracujúce na stredných, krátkych a veľmi krátkych vlnách (v rovnakej polohe)	MHVDF	Medium, high and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Megahertz	MHz	Megahertz
Stred RWY (vzťahuje sa k RVR)	MID	Mid-point (related to RVR)
Prízemná hmla	MIFG	Shallow fog
Vojenský	MIL	Military
Minúty	min	Minutes
Návestidlo (rádiové)	MKR	Marker radio beacon
Mikrovlnný pristávací systém	MLS	Microwave landing system
Stredné polohové návestidlo	MM	Middle marker
Minimálny, minimum	MNM	Minimum
Špecifikácia minimálnej navigačnej výkonnosti, performancia	MNPS	Minimum navigation performance specification
Monitor alebo monitorujúci alebo monitorovaný	MNT	Monitor or monitoring or monitored
Udržovať	MNTN	Maintain
Vojenský prevádzkový priestor	MOA	Military operating area
Minimálna výška nad prekážkami (požadovaná)	MOC	Minimum obstacle clearance (required)
Minimálna nadmorská výška nad prekážkami	MOCA	Minimum obstacle clearance altitude
Mierny (používa sa na vyjadrenie intenzity javov počasia, rušenia a elektrostatických výbojov, napr. MOD RA = mierny dážď)	MOD	Moderate (used to indicate the intensity of weather phenomena, interference or static reports, e.g. MOD RA = moderate rain)
Nad pohorím	MON	Above mountains
Pondelok	MON	Monday
Európska telekomunikačná sieť používaná na distribúciu operatívnych leteckých meteorologických informácií	MOTNE*	Meteorological Operational Telecommunications Network Europe
Pohybovať sa alebo pohybujúci sa alebo pohyb	MOV	Move or moving or movement
Metre za sekundu	MPS	Metres per second
Minimálna nadmorská výška príjmu	MRA	Minimum reception altitude
Stredný dosah (dolet), so stredným dosahom (doletom)	MRG	Medium range
Hlásny bod prevádzkových a meteorologických služieb	MRP	ATS/MET reporting point
Mínus	MS	Minus
Minimálna sektorová nadmorská výška	MSA	Minimum sector altitude
Správa	MSG	Message
Stredná hladina mora	MSL	Mean sea level
Monoimpulzný sekundárny prehľadový radar	MSSR	Monopulse Secondary Surveillance Radar
Hora, pohorie	MT	Mountain
Vojenská koncová riadená oblasť	MTMA	Military terminal control area
Maximálna vzletová hmotnosť	MTOM	Maximum take-off mass
Metrické jednotky	MTU	Metric units
Horská vlna; vlnenie za horskou prekážkou	MTW	Mountain waves
Zameriavacie stanice pracujúce na stredných a veľmi krátkych vlnách (v rovnakej polohe)	MVDF	Medium and very high frequency direction-finding stations (at the same location)
Pracovisko meteorologickej výstražnej služby	MWO	Meteorological watch office
Zmiešaný druh námrazy (biela námraza s ľadovkou)	MX	Mixed type of ice formation (white and clear)

N

Sever alebo severná zemepisná šírka	N	North or northern latitude
Bez významnej zmeny (tendencia RVR počas predchádzajúcich 10 minút)	N	No distinct tendency (in RVR during previous 10 minutes)
Informácia alebo údaj nie je k dispozícii	N/A*	Information or data not available
Severný Atlantik	NAT	North Atlantic
Organizácia Severoatlantickej zmluvy	NATO	North Atlantic Treaty Organization
Pohotovostný systém NATO	NATINAMDS	NATO Integrated Air Missile and Defence System
Navigácia	NAV	Navigation
Severným smerom	NB	Northbound
Nie pred, nie skôr	NBFR	Not before
Bez zmien	NC	No change
Nesmerový rádiomaják	NDB	Non-directional radio beacon
Severovýchod	NE	North-east
Severovýchodným smerom	NEB	North-eastbound
Nie alebo záporne alebo povolenie nie je dané alebo to nie je správne	NEG	No or negative or permission not granted or that is not correct
Noc	NGT	Night
Žiadny alebo nemám nič, čo by som poslal	NIL	None or I have nothing to send to you
Námorná míľa	NM	Nautical mile
Normálny	NML	Normal
Severoseverovýchod	NNE	North north east
Severoseverozápad	NNW	North north west
Medzinárodná kancelária NOTAM	NOF	International NOTAM office
Žiadna význačná zmena (používa sa v prístávacích predpovediach typu TREND)	NOSIG	No significant change (used in trend-type landing forecasts)
Oznámenie rozširované prostredníctvom telekomunikácií, ktoré obsahuje informácie o zriadení, stave alebo zmene leteckého zariadenia, služby, postupov alebo nebezpečenstva, ktorých včasná znalosť je dôležitá pre pracovníkov zabezpečujúcich leteckú prevádzku.	NOTAM	A notice containing information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential to personnel concerned with flight operations.
November	NOV	November
Nie-presné priblíženie	NPA	Non-precision approach
Nebezpečné poveternostné javy	NPJ	Hazard weather events
Číslo	NR	Number
Nie je počuť odpoveď	NRH	No reply heard
Nimbostratus	NS	Nimbostratus
Nevyskytuje sa významná oblačnosť	NSC	Nil significant cloud
Bez význačného počasia	NSW	Nil significant weather
Severozápad	NW	North-west
Severozápadným smerom	NWB	North-westbound
Budúci, nasledujúci, ďalší	NXT	Next

O

Oceánske oblastné stredisko riadenia	OAC	Oceanic area control centre
Špeciálna letová prevádzka (nie je vykonávaná podľa pravidiel a postupov ICAO)	OAT*	Operational air traffic (which is not conducted in accordance with the ICAO rules and procedures)
Rovina vyhodnotenia prekážok	OAS	Obstacle assessment surface
Pozorovať alebo pozorované alebo pozorovanie	OBS	Observe or observed or observation
Maskovaný, nejasný, zatieniť alebo zatienený alebo zatienujúci	OBSC	Obscure or obscured or obscuring
Prekážka	OBST	Obstacle
Bezpečná nadmorská výška nad prekážkami	OCA	Obstacle clearance altitude
Oceánska riadená oblasť	OCA	Oceanic control area
Skrytý (svetlo)	OCC	Occulting (light)
Bezpečná výška nad prekážkami	OCH	Obstacle clearance height
Miestami, príležitostný, príležitostne	OCNL	Occasional or occasionally
Prekážková rovina	OCS	Obstacle clearance surface
Október	OCT	October
Bezprekážkový priestor	OFZ	Obstacle free zone
Nachádzať sa nad	OHD	Overhead
Vonkajšie polohové návestidlo	OM	Outer marker
Nepriesvitná biela námraza	OPA	Opaque, white type of ice formation
Operačná kontrola, prevádzkový dozor	OPC	The control indicated is operational control
Prevádzkové meteorologické (informácie)	OPMET	Operational meteorological (information)
Otvárať alebo otvárajúci alebo otvorený	OPN	Open or opening or opened

Pobočka záchranného strediska	RSC	Rescue sub-centre
Stav povrchu RWY	RSCD	RWY surface condition
Odpovedajúci maják (odpovedač)	RSP	Responder beacon
Trafový prehľadový radar	RSR	En-route surveillance radar
Oneskorenie (používa sa na označenie oneskorenia meteorologickej správy)	RTD	Delayed (used to indicate delayed meteorological message; message type designator)
Trať	RTE	Route
Rádiotelefón	RTF	Radiotelephone
Rádiotelegraf	RTG	Radiotelegraph
Prahové svetelné priečky	RTHL	RWY threshold light(s)
Obnoviť alebo obnovený alebo obnovujúci	RTN	Return or returned or returning
Použiteľná dĺžka pri prerušenom vzlete vrtulníkov	RTODAH	Rejected take-off distance available, helicopter
Opäť v prevádzke, v činnosti	RTS	Return to service
Rádiodalekopis	RTT	Radioteletypewriter
Dotykové postranné svetelné rady	RTZL	RWY touchdown zone light(s)
Štandardné regionálne traťové vysielacie frekvencie	RUT	Standard regional route transmitting frequencies
Záchranné plavidlo	RV	Rescue vessel
Zmenšené minimum vertikálneho rozstupu 1 000 ft (300 m) medzi letovými hladinami FL 290 a FL 410 vrátane	RVSM	Reduced vertical separation minimum of 1 000 ft (300 m) between FL 290 and FL 410 inclusive
Dráhová dohľadnosť	RVR	RWY visual range
Vzletová a pristávací dráha	RWY	Runway

S

Juh alebo južná zemepisná šírka	S	South or southern latitude
Prízemná analýza	S*	Surface analysis
Piesok	SA	Sand
Jednoduchá približovacia svetelná sústava	SALS	Simple approach lighting system
Ozbrojené sily Slovenskej republiky	SAF	The Armed Forces of the Slovak Republic
Správa o pridelení slotu	SAM*	Slot allocation message
Zdravotnícky, sanitný	SAN	Sanitary
Pátranie a záchrana	SAR	Search and rescue
Normy a odporúčania (ICAO)	SARPS	Standards and Recommended Practices (ICAO)
Sobota	SAT	Saturday
Komunikácia prostredníctvom satelitu	SATCOM	Satellite communication
Južným smerom	SB	Southbound
Systém satelitného rozšírenia GNSS	SBAS	Satellite-based augmentation system
Stratokumululus	SC	Stratocumulus
Polooblačno, rozptýlený (roztrúsený)	SCT	Scattered
Čakajte (na príjme)	SDBY	Stand by
Fix postupného klesania	SDF	Step down fix
Juhovýchod	SE	South-east
Morský (používaný v súvislosti s teplotou povrchu mora a štátom, ktorý má zvrchovanosť nad morom)	SEA	Sea (used in connection with sea surface temperature and state of the sea)
Juhovýchodným smerom	SEB	South-eastbound
Sekunda	SEC	Seconds
Sekcia	SECN	Section
Sektor	SECT	Sector
Juhovýchodný európsky nočný vzdušný priestor voľných tratí	SEEN FRA*	South East Europe Night Free Route Airspace
Systém výberového volania	SELCAL	Selective calling system
September	SEP	September
Služba alebo obsluhujúci alebo obsluhovaný	SER	Service or servicing or served
Silná (pre označenie námrazy alebo turbulencie)	SEV	Severe (used e.g. to qualify icing and turbulence reports)
Povrch alebo plocha	SFC	Surface
Signál	SGL	Signal
Prehánka/y (nasleduje RA = dážď, SN = sneh, PL = zmrznutý dážď, GR = krúpy, GS = malé krúpy a/alebo snehové alebo námrazové krúpy alebo ich kombinácia, napr. SHRASN = dažďové alebo snehové prehánky)	SH...	Showers (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. SHRASN = showers of rain and snow)
Centimetrové vlny (3 000 až 30 000 MHz)	SHF	Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)
Štandardný prístrojový odlet	SID	Standard instrument departure
Zariadenie na výberovú identifikáciu	SIF	Selective identification feature
Význačný	SIG	Significant
Informácie týkajúce sa meteorologických a iných javov v atmosfére, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť letov na letových tratiach	SIGMET	Information concerning en-route weather and other phenomena in the atmosphere that may affect the safety of aircraft operations
Súčasný alebo súčasne	SIMUL	Simultaneous or simultaneously
Správa návrhu nového slotu	SIP*	Slot improvement proposal message

Zaťaženie jednoduchým izolovaným kolesom	SIWL	Single isolated wheel load
Jasno	SKC	Sky clear
Letový poriadok, podľa letového poriadku alebo pravidelný	SKED	Schedule or scheduled
Slovenský	SL*	Slovak
Správa o zrušení slotu	SLC*	Slot cancelation message
Bod začiatku obmedzenia rýchlosti	SLP	Speed limiting point
Pomalý, pomaly	SLW	Slow
Riadenie pohybov na pohybovej ploche	SMC	Surface movement control
Správa nevyužitého slotu	SMM*	Slot missed message
Radar na riadenie pohybov na pohybovej ploche	SMR	Surface movement radar
Sneh	SN	Snow
NOTAM zvláštnej série oznamujúci stanovenou formou nebezpečné podmienky na pohybovej ploche, spôsobené snehom, ľadom, topiacim sa snehom alebo stojacou vodou pôvodom zo snehu, topiaceho sa snehu alebo ľadu alebo oznamujúci odstránenie nebezpečných podmienok	SNOWTAM	A special series NOTAM notifying the presence or removal of hazardous conditions due to snow, ice, slush or standing water associated with snow, slush and ice on the movement area, by means of a specific format
Mimoriadne letecké meteorologické hlásenie (vo forme leteckého meteorologického kódu)	SPECI	Aerodrome special meteorological report (in meteorological code)
Mimoriadne meteorologické hlásenie (v skrátenej otvorenej reči)	SPECIAL	Special meteorological report (in abbreviated plain language)
Správa o prijatí návrhu nového slotu	SPA*	Slot proposal acceptance message
Doplnok letového plánu (označenie druhu správy)	SPL	Supplementary flight plan (message type designator)
Spôsob spojenia so SAR	SPOC	SAR point of contact
Vietor v danom úseku	SPOT	Spot wind
Húľava	SQ	Squall
Vzdušné sily Slovenskej republiky	SQF	Slovak Air Force
Čiara húľav	SQL	Squall line
Východ slnka	SR	Sunrise
Priblíženie prehľadovým radarom	SRA	Surveillance radar approach
Okrskový prehľadový radar	SRE	Surveillance radar element of precision approach radar system
Malý dosah (dolet), s malým dosahom (doletom)	SRG	Short range
Správa o odmietnutí návrhu nového slotu	SRJ*	Slot proposal rejection message
Správa o oprave slotu	SRM*	Slot revision message
Bod ku ktorému sa vzťahuje slot	SRP*	Slot reference point
Oblasť pátrania a záchranu	SRR	Search and rescue region
Sekundárny, vedľajší, pomocný	SRY	Secondary
Piesočná víchrica	SS	Sandstorm
Západ slnka	SS	Sunset
Vysielanie s jedným postranným pásmom	SSB	Single sideband
Juhojuhovýchod	SSE	South-south-east
Sekundárny prehľadový radar	SSR	Secondary surveillance radar
Nadzvuková doprava	SST	Supersonic transport
Juhojuhozápad	SSW	South-south-west
Stratus	ST	Stratus
Priame priblíženie	STA	Straight-in approach
Štandardný prístrojový prílet	STAR	Standard instrument arrival
Štandard, štandardný	STD	Standard
Slohovitý (vrstevnatý)	STF	Stratiform
Stanica	STN	Station
Stacionárny, stabilný	STNR	Stationary
Krátky vzlet a pristátie	STOL	Short take-off and landing
Štatút	STS	Status
Dojazdová svetelná sústava(y)	STWL	Stopway light(s)
Podmienený, s podmienkou	SUBJ	Subject to
Nedeľa	SUN	Sunday
Doplnok (AIP SUP)	SUP	Supplement (AIP SUP)
Regionálne doplnkové postupy	SUPPS	Regional supplementary procedures
Prevádzkyschopný, schopný služby	SVCBL	Serviceable
Juhozápad	SW	South-west
Juhozápadným smerom	SWB	South-westbound
Mapa význačného počasia (vysoké hladiny)	SWH*	Significant weather high (chart)
Mapa význačného počasia (stredné hladiny)	SWM*	Significant weather medium (chart)
Dojazdová dráha	SWY	Stopway

T

Teplota	T	Temperature
Telefonicky	T*	By telephone
Prevodná výška (nadmorská)	TA	Transition altitude
Taktický letecký navigačný systém UHF	TACAN	UHF tactical air navigation aid
Taktický systém	TACT*	TACTICAL system
Letisková predpoveď (meteorologická)	TAF	Aerodrome forecast
Zadná zložka vetra	TAIL	Tail wind
Prehľadový radar koncovej riadenej oblasti alebo prehľadový radar riadeného okrsku	TAR	Terminal area surveillance radar
Pravá vzdušná rýchlosť	TAS	True airspeed
Rolujúci alebo rolujte	TAX	Taxiing or taxi
Informácie vo forme tabuľky	TB*	Tabular forms
Tropická cyklóna	TC	Tropical cyclone
Palubný výstražný protizrážkový systém	TCAS	Traffic alert and collision-avoidance system
Výška pri prelete prahu dráhy	TCH	Threshold crossing height
Vežovitý kumululus (kumululus kongestus veľkého vertikálneho rozsahu)	TCU	Towering cumulus
Tornádo	TDO	Tornado
Dotyková zóna	TDZ	Touchdown zone
Technické dôvody (príčiny)	TECR	Technical reason
Telefón	TEL	Telephone
Dočasný, dočasne, časom	TEMPO	Temporary or temporarily
Prevádzka	TFC	Traffic
Letmé pristátie a vzlet	TGL	Touch-and-go landing
Rolovacia vodiaca sústava	TGS	Taxiing guidance system
Prah dráhy	THR	Threshold
Cez	THRU	Through
Štvrtok	THU	Thursday
Až do	TIL	Until
Až za... (miesto)	TIP	Until past... (place)
Vzlet	TKOF	Take-off
Do (nasleduje čas, v ktorom sa predpovedá, že zmena počasia skončí)	TL ...	Till (followed by time by which weather change is forecast to end)
Odpúťacia a dosadacia plocha	TLOF	Touchdown and lift-off area
Koncová riadená oblasť	TMA	Terminal control area
Výška zátačky (nadmorská)	TNA	Turn altitude
Výška zátačky (nad zemou)	TNH	Turn height
K... do... (miesto)	TO	To... (place)
Vrchol (koniec) stúpania	TOC	Top of climb
Použiteľná dĺžka pre vzlet	TODA	Take-off distance available
Použiteľná dĺžka pre vzlet vrtuľníka	TODAH	Take-off distance available, helicopter
Horná hranica oblačnosti	TOP	Cloud top
Použiteľná dĺžka pre rozjazd	TORA	Take-off run available
Bod začatia točenia	TP	Turning point
Trať	TR	Track
Prechodne rezervovaný vzdušný priestor	TRA	Temporary reserved airspace
Vysielač alebo vysielanie	TRANS	Transmits or transmitter
Pristávacia predpoveď	TREND	Landing forecast
Prevodná hladina	TRL	Transition level
Tropopauza	TROP	Tropopause
Búrka (skratka sa používa v meteorologických hláseniach a predpovediach, vyjadruje výskyt búrky v blízkosti letiska - je počuť hrmenie ale na letisku nie sú pozorované zrážky)	TS	Thunderstorm (in aerodrome reports and forecasts, TS used alone means thunder heard but no precipitation at the aerodrome)
Búrka s ... (v spojení s príslušnými skratkami vyjadruje výskyt búrky na letisku sprevádzanej zrážkami vo forme dažďa = RA, snehu = SN, ľadových zrn = PL, krúp = GR, krúpiek/snehových zrn = GS alebo ich kombinácie, napr. búrka s dažďom a snehom = TSRASN)	TS...	Thunderstorm (followed by RA = rain, SN = snow, PL = ice pellets, GR = hail, GS = small hail and/or snow pellets or combinations thereof, e.g. TSRASN = thunderstorm with rain and snow)
Prechodne vyčlenený priestor	TSA*	Temporary Segregated Area
Ďalekopis	TT	Teletypewriter
Utorok	TUE	Tuesday
Turbulencia	TURB	Turbulence
VOR koncovej riadenej oblasti	TVOR	Terminal VOR
Letisková riadiaca veža alebo letisková služba riadenia	TWR	Aerodrome control tower or aerodrome control
Rolovacia dráha	TWY	Taxiway
Typ lietadla	TYP	Type of aircraft
Tajfún	TYPH	Typhoon

U

Stúpajúci (tendencia hodnôt RVR v predošlých 10 minútach)	U	Upward (tendency in RVR during previous 10 minutes)
Výškové mapy	U*	Upper air analysis
Až do obdržania pokynov od...	UAB	Until advise by...
Oblasťné stredisko riadenia horného vzdušného priestoru	UAC	Upper area control centre
Horná trať letových prevádzkových služieb	UAR	Upper air route
Zameriavacia stanica pracujúca na ultrakrátkych vlnách	UDF	Ultra high frequency direction-finding station
Až do odvolania	UFN	Until further notice
Nie je možné vyššie z prevádzkových dôvodov	UHDT	Unable higher due traffic
Decimetrové (ultrakrátke) vlny (300 až 3 000 MHz)	UHF	Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)
Letové informačné stredisko pre horný vzdušný priestor	UIC	Upper information centre
Horná letová informačná oblasť	UIR	Upper flight information region
Veľmi veľký dosah	ULR	Ultra long range
Nemožnosť, neschopný prevádzky	UNA	Unable
Nemožnosť schváliť, povoliť, potvrdiť	UNAP	Unable to approve
Neobmedzený	UNL	Unlimited
Nespolahlivý	UNREL	Unreliable
Mimo prevádzky, mimo služby	U/S	Unserviceable
Horná riadená oblasť	UTA	Upper control area
Svetový koordinovaný čas	UTC	Co-ordinated Universal Time
Aktualizovaný plán využitia vzdušného priestoru	UUP*	Updated airspace use plan

V

Sopečný popol	VA	Volcanic ash
Vizuálna približovacia mapa	VAC	Visual approach chart
V údolí	VAL	In valleys
Karavan	VAN	RWY control van
Magnetická odchýlka (variácia)	VAR	Magnetic variation
Smerový rádiomaják s opticko-akustickou indikáciou	VAR	Visual-aural radio range
Svetelná zostupová sústava	VASIS	Visual approach slope indicator system
Blížkosť letiska (nasleduje FG = hmla, FC = lievikovitý oblak (tornádo), tromba, SH = prehánky, PO = prachové víry, BLDU = zviréný prach, BLSA = zviréný piesok alebo BLSN = zviréný sneh, napr. VC FG = blízka hmla)	VC	Vicinity of the aerodrome (followed by FG = fog, FC = funnel clouds, SH = showers, PO = dust/sand whirls, BLDU = blowing dust, BLSA = blowing sand or BLSN = blowing snow, e.g. VC FG = vicinity fog)
Blížkosť	VCY	Vicinity
Zameriavacia stanica pracujúca na veľmi krátkych vlnách	VDF	Very high frequency direction-finding station
Vertikálny, zvislý	VER	Vertical
Pravidlá letu za viditeľnosti	VFR	Visual flight rules
Metrové (veľmi krátke) vlny (30 až 300 MHz)	VHF	Very high frequency (30 to 300 MHz)
Veľmi dôležitá osoba	VIP	Very important person
Dohľadnosť	VIS	Visibility
Veľmi dlhé vlny (3 až 30 KHz)	VLF	Very low frequency (3 to 30 KHz)
Veľmi ďaleký dosah	VLR	Very long range
Meteorologické podmienky na let za viditeľnosti	VMC	Visual meteorological conditions
Vertikálna navigácia	VNAV	Vertical navigation
Rozhlasové vysielanie meteorologických informácií lietadlám za letu	VOLMET	Meteorological information for aircraft in flight
VHF všesmerový rádiomaják	VOR	VHF omnidirectional radio range
Kombinácia zariadení VOR a TACAN	VORTAC	VOR and TACAN combination
Palubné zariadenie na kontrolu prijímačov VOR	VOT	VOR airborne equipment test facility
Všeobecná poveternostná výstraha	VPV	Weather warning
Premenlivý	VRB	Variable
Porovnávací navigácia	VSA	By visual reference to the ground
Vertikálna rýchlosť	VSP	Vertical speed
Funkcia palubného systému umožňujúca nalietať trať	VTF	Vector to final
Zvislý vzlet a pristátie	VTOL	Vertical take-off and landing

W

Západ alebo západná zemepisná dĺžka	W	West or western longitude
Biely	W	White
Letecká mapa sveta - ICAO 1 : 1 000 000	WAC	World Aeronautical Chart - ICAO 1 : 1 000 000
Svetové oblasťné predpovedné stredisko	WAFc	World area forecast centre
Západným smerom	WB	Westbound
Vonkajšie polopriečky	WBAR	Wing bar lights
Ukazovateľ smeru vetra	WDI	Wind direction indicator

Rozsiahly	WDSR	Widespread
Streda	WED	Wednesday
Nadobúda účinnosť od...	WEF	With effect from or effective from
Vnútri, v rozmedzí	WI	Within
Šírka	WID	Width
Okamžite platný, s okamžitou platnosťou	WIE	With immediate effect or effective immediately
Bude splnené	WILCO	Will comply
Práce prebiehajú	WIP	Work in progress
Slabnutie alebo slabnúci	WKN	Weaker or weakening
Vietor	WIND	Wind
Západoseverozápad	WNW	West-north-west
Bez	WO	Without
Operačné centrum krídla	WOC	Wing Operation Centre
Bod na trati	WPT	Way-point
Výstraha	WRNG	Warning
Strih vetra	WS	Wind shear
Rýchlosť vetra	WSPD	Wind speed
Západojuhozápad	WSW	West-south-west
Hmotnosť	WT	Weight
Tromba/tornádo nad vodnou hladinou (vodná smršť)	WTSP	Waterspout
Počasia	WX	Weather
Meteorologický radar	WXR	Weather radar
	X	
Krížiť, prekrížiť	X	Cross
Priečka (približovacej svetelnej sústavy)	XBAR	Crossbar (of approach lighting system)
Prekříženie, križovatka	XNG	Crossing
Atmosferické poruchy	XS	Atmospherics
	Y	
Žltý	Y	Yellow
Žltá výstražná zóna (dráhových svetiel)	YCZ	Yellow caution zone (RWY lighting)
Váš	YR	Your
	Z	
Označenie času UTC (v meteorologických správach)	Z	Co-ordinated Universal Time (in meteorological messages)

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

Názov série Title of series	Mierka Scale	Dátum Date
TRATE MIGRÁCIE VTÁKOV - MAPOVÝ INDEX BIRD MIGRATION ROUTES - INDEX CHART	1 : 1 800 000	*
VZDUŠNÝ PRIESTOR LETOVÝCH PREVÁDZKOVÝCH SLUŽIEB - MAPOVÝ INDEX AIR TRAFFIC SERVICES AIRSPACE - INDEX CHART	1 : 1 000 000	29 MAR 18
ŠPORTOVÉ LETECTVO A ZÁUJMOVÉ LETECKÉ ČINNOSTI - MAPOVÝ INDEX AERIAL SPORTING AND RECREATIONAL ACTIVITIES - INDEX CHART	1 : 1 000 000	29 MAR 18
JUHOVÝCHODNÝ EURÓPSKY NOČNÝ VZDUŠNÝ PRIESTOR VOLNÝCH TRATÍ (SEEN FRA) SOUTH EAST EUROPE NIGHT FREE ROUTE AIRSPACE (SEEN FRA)	1 : 6 000 000	6 DEC 18
SEEN FRA - CTA BRATISLAVA SEEN FRA - BRATISLAVA CTA	1 : 1 200 000	6 DEC 18

* Mapy budú priebežne doplnené.

* Charts will be completed in the future.

3.2.6 Topografické mapy vojenského charakteru

3.2.6 Topographical charts of military character

3.2.6.1 Pre celé územie Slovenskej republiky sú k dispozícii mapy vojenského charakteru, ktoré spracováva Topografický ústav v Banskej Bystrici.

3.2.6.1 For the whole territory of the Slovak Republic are available military charts processed by the Topographic Institute in Banská Bystrica.

- Mapa Joint Operations Graphic - Air v mierke 1 : 250 000. Používa sa pre spoločné operácie NATO a je určená pre letecké operácie a plánovanie, mapa umožňuje určiť zemepisné súradnice v súradnicovom systéme WGS-84 a rovinné pravouhlé súradnice v hlásnom systéme UTM. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Mapa Transit Flying Chart (Low Level) v mierke 1 : 250 000 (mapa pre lety v malých výškach) je spracovaná na podklade JOG Ground z daného územia s pridaním špeciálnej leteckej nadstavby spracovanej podľa štandardov NATO. Poskytuje údaje a informácie potrebné k navigácii a udržaniu bezpečného kurzu pri letoch v malých výškach. Všetky výškové údaje v mape sú uvedené v stopách.
- Letecká orientačná mapa 1 : 500 000
Mapa sa vydáva pre celý FIR BRATISLAVA a slúži na zrovnávaciu navigáciu v stredných výškach. Mapa obsahuje výber letísk, význačné prekážky, prvky systému ATS, rádionavigačné zariadenia, zakázané, obmedzené, nebezpečné a prechodne vyčlenené priestory ako aj prechodne rezervované vzdušné priestory.

- Joint Operations Graphic Air at 1 : 250 000 used for joint operations by NATO and is designed for air operations and planning, the chart allows to determine the geographic coordinates in WGS-84 coordinate system and the plane rectangular coordinates in UTM reporting system. All altitude data of the chart are set in feet.
- Transit Flying Chart (Low Level) at 1 : 250 000 (chart for flights at low altitudes) is processed on the basis of the JOG Ground area to add special air superstructure processed according to NATO standards. It provides data and information necessary to maintain safe navigation and the course at low altitudes. All altitude data of the chart are set in feet.
- Aeronautical Navigation Chart 1 : 500 000
This chart is produced for the entire BRATISLAVA FIR in order to satisfy visual air navigation at middle altitudes. Chart includes a selection of aerodromes, significant obstacles, elements of the ATS system, prohibited, restricted, danger and temporary segregated areas as well as temporary reserved airspaces and radio navigation aids.

Poznámka: Tieto mapy netvoria súčasť MIL AIP SR.

Note: These charts do not form part of the MIL AIP S. R.

3.2.6.2 Mapy uvedené v odseku GEN 3.2.6.1 môžu byť poskytnuté len vojenským subjektom so sídlom na území SR. Každý vojenský subjekt si môže objednať mapy vo svojej pôsobnosti.

3.2.6.2 The maps referred to in para. GEN 3.2.6.1 can be provided by military elements established in the Slovak Republic. Every military element may order charts within its competence.

3.2.7 Opravy do máp nezahrnutých v MIL AIP SR

3.2.7 Corrections to charts not contained in the MIL AIP S. R.

Za aktualizáciu máp je výhradne zodpovedný ich vlastník.

For chart updates it is the sole responsibility of its owner.

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

ENR 1.3 PRAVIDLÁ NA LETY PODĽA PRÍSTROJOV

1.3.1 Vybavenie lietadla

Lietadlo musí byť vybavené vyhovujúcimi prístrojmi a navigačným zariadením zodpovedajúcim danej trati.

1.3.2 Kritériá pre stanovenie minimálnych letových nadmorských výšok

Minimálne letové nadmorské výšky v letových cestách a minimálne sektorové výšky v koncových riadených oblastiach a riadených okrskoch letísk sú stanovené v súlade s príslušnými požiadavkami predpisov L 2, L 6 a ICAO Doc 8168 (Aircraft operations).

1.3.3 Minimálne hladiny

S výnimkou vzletu a pristátia alebo s výnimkou schválenou Odborom štátnej správy vo vojenskom letectve sa musí let IFR vykonať v hladine, ktorá nie je nižšia ako minimálna letová nadmorská výška stanovená Odborom štátnej správy vo vojenskom letectve Ministerstva obrany Slovenskej republiky pre územie, ktoré sa prelietava. Tam, kde nie je minimálna letová nadmorská výška stanovená, musí sa let IFR vykonať takto:

- nad vysokým terénom alebo hornatým priestorom v hladine nie nižšej ako 2 000 ft (600 m) nad najvyššou prekážkou v okruhu 4,3 NM (8 km) od predpokladanej polohy lietadla;
- v iných prípadoch ako v a), v hladine najmenej 1 000 ft (300 m) nad najvyššou prekážkou v okruhu 4,3 NM (8 km) od predpokladanej polohy lietadla.

Poznámka: U predpokladanej polohy lietadla sa berie do úvahy navigačná presnosť, ktorá sa môže dosiahnuť na príslušnom úseku trate vzhľadom na vybavenie navigačným zariadením na zemi a v lietadle.

1.3.3.1 Cestovné hladiny v riadenom vzdušnom priestore

Let IFR v cestovnom režime v riadenom vzdušnom priestore sa musí vykonať v cestovných hladinách alebo v prípade obdržania letového povolenia na cestovné stúpanie medzi dvoma hladinami alebo nad hladinou, stanovených podľa tabuľky cestovných hladín uvedenej v odseku ENR 1.7.5, s výnimkou, keď sa vzťah medzi hladinami a traťou stanovený v odseku ENR 1.7.5 neuplatňuje vydaním letového povolenia.

1.3.3.2 Cestovné hladiny mimo riadeného vzdušného priestoru

Let IFR v cestovnom režime mimo riadeného vzdušného priestoru sa vykonáva v cestovných hladinách predpísaných pre trať podľa tabuliek cestovných hladín uvedených v odseku ENR 1.7.5.

1.3.3.3 Najnižšia použiteľná letová hladina

Najnižšiu použiteľnú letovú hladinu určuje prevodná hladina (pozri odsek ENR 1.7.2.1.2).

O vykonanie letu v najnižšej použiteľnej letovej hladine musí pilot požiadať stanovište ATC na príslušnej frekvencii.

1.3.4 Pravidlá vzťahujúce sa k letom IFR

1.3.4.1 Let podľa prístrojov

Počas letu IFR sa poloha lietadla v priestore a poloha voči povrchu zeme úplne alebo čiastočne určuje pomocou pilotných a navigačných prístrojov.

1.3.4.2 Podľa IFR sa musia vykonať tieto lety:

a) za IMC:

- v oblakoch,

ENR 1.3 INSTRUMENT FLIGHT RULES

1.3.1 Aircraft equipment

Aircraft shall be equipped with suitable instruments and with navigation equipment appropriate to the route to be flown.

1.3.2 Criteria Used to Determine Minimum Flight Altitudes

The minimum flight altitudes on airways and the minimum sector heights in Terminal Control Areas and Aerodrome Zones are determined in accordance with relevant requirements of ICAO Annex 2 and Annex 6 to the Convention on International Civil Aviation and Doc 8168 (Aircraft operations).

1.3.3 Minimum levels

Except when necessary for take-off or landing, or except when specifically authorized by the Military Aviation State Administration Department, an IFR flight shall be flown at a level which is not below the minimum flight altitude established by the Military Aviation State Administration Department of Ministry of Defence of the Slovak Republic for the territory which is overflown, or, where no such minimum flight altitude has been established:

- over high terrain or in mountainous areas, at a level which is at least 2 000 ft (600 m) above the highest obstacle located within 4,3 NM (8 km) of the estimated position of the aircraft;
- elsewhere than as specified in a), at a level which is at least 1 000 ft (300 m) above the highest obstacle located within 4,3 NM (8 km) of the estimated position of the aircraft.

Note: The estimated position of the aircraft will take account of the navigational accuracy which can be achieved on the relevant route segment, having regard to the navigational facilities available on the ground and in the aircraft.

1.3.3.1 Cruising levels in controlled airspace

An IFR flight operating in level cruising flight in controlled airspace shall be flown at a cruising level, or, if authorized by a flight clearance to employ cruise climb techniques, between two levels or above a level as specified in the table of cruising levels in para. ENR 1.7.5, except that the correlation of levels to track prescribed in para. ENR 1.7.5 is not subject of flight clearance.

1.3.3.2 Cruising levels outside of controlled airspace

An IFR flight operating in level cruising flight outside of controlled airspace shall be flown at a cruising level appropriate to its track as specified in the table of cruising levels in para. ENR 1.7.5.

1.3.3.3 The lowest usable flight level

The lowest usable flight level is determined by transition level (see para. ENR 1.7.2.1.2).

The pilot shall request to perform the flight at the lowest usable flight level an ATC unit on the appropriate frequency.

1.3.4 Rules applicable to IFR flights

1.3.4.1 Flight according to instrument flight rules

Instrument flight is a flight during which the position of an aircraft in airspace and position in relation to ground is wholly or partly determined and maintained with the aid of flight and navigation instruments.

1.3.4.2 IFR flights shall comprise:

a) IMC conditions:

- flights in clouds,

2. nad oblakmi bez viditeľnosti alebo s čiastočnou viditeľnosťou zeme (pri väčšom pokrytí oblačnosťou ako štyri osminy),
- b) nad výškou 5 950 m STD (FL 195),
c) v zakrytej kabíne,
d) nad morom alebo terénom bez orientačných bodov a bez viditeľnosti skutočného horizontu (pobrežia).

2. flights over clouds without visibility or partly visible natural horizon (sky covering greater than 4/8),
- b) flights above 5 950 m STD (FL 195),
c) flights under the covered cabin,
d) flights over the sea or terrain without orientation points and without visibility of real horizon (coast).

1.3.4.3 Zmena pravidiel letu IFR na let VFR

1.3.4.3 Change from IFR flight to VFR flight

1.3.4.3.1 Veliteľ lietadla, ktorý má v úmysle zmeniť let IFR na let VFR, je povinný oznámiť svoje rozhodnutie príslušnému stanovištu ATC frázou: "Ruším let podľa prístrojov" a predá stanovištu ATC všetky požadované údaje, ktoré sú potrebné na ďalšie pokračovanie letu. ATCO odpovedá frázou: "Let podľa prístrojov zrušený v čase ... (uvedie aktuálnu hodinu a minútu)".

1.3.4.3.1 The pilot-in-command electing to change the conduct of its flight from compliance with the instrument flight rules to compliance with the visual flight rules shall notify the appropriate air traffic services unit specifically by phrase: "I cancel IFR flight" and notify necessary information for continuation of flight. ATCO answers by phrase: "IFR flight cancelled at (give current hour and minute)".

1.3.4.3.2 Ak lietadlo vykonáva let podľa prístrojov v meteorologických podmienkach na let za viditeľnosti, alebo do takýchto podmienok vstúpi, nesmie veliteľ lietadla zrušiť svoj let podľa prístrojov, pokiaľ neočakáva a nezamýšľa pokračovať v lete primeranú dobu v neprerušovaných meteorologických podmienkach na let za viditeľnosti.

1.3.4.3.2 When an aircraft operating under the instrument flight rules is flown in or encounters visual meteorological conditions, it shall not cancel its IFR flight unless it is anticipated and intended, that the flight will be continued for a reasonable period of time in uninterrupted visual meteorological conditions.

1.3.5 Zvláštne ustanovenia pre potreby vojenského leteckého výcviku

1.3.5 Special provisions for military air training

Rezervované.

Reserved.

1.3.6 Meteorologické podmienky lietania

1.3.6 Meteorological conditions for flying

Meteorologické podmienky na lietanie sa rozdeľujú na meteorologické podmienky pre lety za viditeľnosti (VMC) a meteorologické podmienky pre lety podľa prístrojov (IMC).

Meteorological conditions for flying are divided into visual meteorological conditions (VMC) and instrument meteorological conditions (IMC).

1.3.6.1 Poveternostné minimá

1.3.6.1 Meteorological minimum

Na zaistenie priblíženia na pristátie a pristátia za IMC vo dne a v noci sa určujú poveternostné minimá veliteľa lietadla, lietadla a letiska.

Weather minima of the pilot-in-command, the aircraft and the airport are determined to ensure the approach to landing and landing in IMC night and day.

1.3.6.1.1 Poveternostné minimum lietadla je najnižšia prípustná výška spodnej základne oblačnosti a dráhová alebo letová dohľadnosť, pri ktorých leteckotechnické vybavenie lietadla s pozemným prístávacím systémom na letisku umožňuje bezpečný vzlet a pristátie.

1.3.6.1.1 Meteorological minimum for an aircraft is a minimum usable high of the cloud base, runway visual range and flight visibility during which the technical capability of an aircraft and its equipment coupled together with the ground instrument system of the aerodrome allow for safe take-off and landing.

1.3.6.1.2 Poveternostné minimum letiska je najnižšia prípustná výška spodnej základne oblačnosti a dráhová alebo letová dohľadnosť, pri ktorej je v závislosti od profilu terénu, výšky prekážok, prístávacích systémov, typu a vybavenia lietadla umožnený bezpečný vzlet, približovací manéver a pristátie na letisku. Poveternostné minimá letiska sa určujú pre kategórie prístávajúcich lietadiel a sú ustanovené v letiskovom poriadku príslušného letiska.

1.3.6.1.2 Meteorological minimum for an aerodrome is a minimum usable height of the cloud base, runway visual range and flight visibility, during which, according to the terrain profile, obstacle height, landing systems, type and equipment of aircraft allow for safe take off approach and landing on the aerodrome. Weather minima of the airport are determined for the categories of aircraft landing and are set out in the Airport Regulations of the appropriate airport.

1.3.6.1.3 Poveternostné minimum veliteľa lietadla je najnižšia prípustná výška spodnej základne oblačnosti a dohľadnosť, pri ktorej má veliteľ lietadla povolený vzlet a pristátie.

1.3.6.1.3 Meteorological minimum for a pilot in command is the minimum usable height of cloud base, runway visual range or flight visibility under which a pilot in command is allowed to perform a take-off and landing.

1.3.7 Všeobecné pravidlá pre vzdušný priestor voľných tratí (FRA)

1.3.7 Free Route Airspace (FRA) general procedures

Pozri AIP SR, odsek ENR 1.3.4.

See AIP S. R., para. ENR 1.3.4.

1.3.8 Spojenie

1.3.8 Communication

Rezervované.

Reserved.

1.3.9 Hlásenie o polohe

1.3.9 Position reporting

Rezervované.

Reserved.

2.1.2 FIR, UIR, CTA, TMA

2.1.2 FIR, UIR, CTA, TMA

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>FIR BRATISLAVA BRATISLAVA FIR Štátna hranica s Poľskom, Ukrajinou, Maďarskom, Rakúskom a Českou republikou. State boundary with Poland, Ukraine, Hungary, Austria and Czech Republic.</p> <p>UNL GND</p>				
<p>UIR: NIL</p>				

Názov Vodorné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
CTA BRATISLAVA (CTA BRATISLAVA sa skladá zo SEKTOR EAST + SEKTOR WEST)				
BRATISLAVA CTA (BRATISLAVA CTA consists of SECTOR EAST + SECTOR WEST)				
SEKTOR WEST SECTOR WEST 490358N 0180528E 485430N 0182034E 484419N 0182710E 483143N 0185547E 480403N 0191509E pozdĺž štátnej hranice s Maďarskom, Rakúskom a Českou republikou po along the state boundary with Hungary, Austria and the Czech Republic to 490358N 0180528E Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace: <u>FL 660</u> 8 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C	BRATISLAVA ACC	BRATISLAVA RADAR SL, EN H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24 H24	CH 135,965 CH 122,230 ²⁾ 264,100 MHz (high) ¹⁾ CH 132,355 CH 122,230 ²⁾ 264,100 MHz (upper) ¹⁾ CH 125,965 CH 122,230 ²⁾ 264,100 MHz (middle) ¹⁾ 134,475 MHz 126,475 MHz ²⁾ 264,100 MHz (lower) ¹⁾ 121,500 MHz ³⁾ 358,250 MHz ⁴⁾	¹⁾ Pozri poznámky - strana ENR 2.1-5. ¹⁾ See Notes - page ENR 2.1-5. ²⁾ Náhradná FREQ/ CH ²⁾ Alternate FREQ/CH ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ ⁴⁾ Spoločná civilná a vojenská náhradná UHF FREQ. ⁴⁾ Common civil and military alternate UHF FREQ.

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Používané jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>SEKTOR EAST SECTOR EAST 490358N 0180528E pozdĺž štátnej hranice s Českou republikou, Poľskom, Ukrajinou a Maďarskom po along the state boundary with the Czech Republic, Poland, Ukraine and Hungary to 480403N 0191509E 483143N 0185547E 484419N 0182710E 485430N 0182034E 490358N 0180528E Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace: <u>FL 660</u> 8 000 ft AMSL ¹⁾ Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>BRATISLAVA ACC</p>	<p>BRATISLAVA RADAR SL, EN H24 H24 H24 H24</p>	<p>127,425 MHz 129,275 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾ 264,100 MHz ⁴⁾</p>	<p>¹⁾ 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad. ¹⁾ 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ ⁴⁾ Spoločná civilná a vojenská náhradná UHF FREQ. ⁴⁾ Common civil and military alternate UHF FREQ.</p>
<p>SEKTOR FIS SECTOR FIS Vodorovné hranice sú totožné s vodorovnými hranicami FIR BRATISLAVA. Lateral limits are identical with those of BRATISLAVA FIR. Zvislé hranice a trieda vzdušného priestoru: Vertical limits and class of airspace: <u>8 000 ft AMSL ¹⁾</u> GND Trieda vzdušného priestoru: G Class of airspace: G</p>	<p>BRATISLAVA FIC</p>	<p>BRATISLAVA INFORMATION SL, EN H24 H24</p>	<p>124,300 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾</p>	<p>¹⁾ 10 000 ft AMSL v rámci vodorovných hraníc TMA 4 Poprad. ¹⁾ 10 000 ft AMSL within lateral limits of Poprad TMA 4. ²⁾ Pozri poznámky - strana ENR 2.1-5. ²⁾ See Notes - page ENR 2.1-5. ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ</p>

Poznámka 1: Zvislé delenie sektoru WEST podľa rozhodnutia ACC BRATISLAVA na základe prevádzkových potrieb.

Note 1: Vertical division of the WEST sector on discretion of BRATISLAVA ACC upon the traffic demand.

Poznámka 2: Letovú informačnú a pohotovostnú službu mimo rádiového krytia stanice Bratislava Information poskytujú všetky TWR letísk, uvedené v AIP SR.

Note 2: Outside the radio cover of Bratislava Information station, Flight Information Service and Alerting Service are provided within BRATISLAVA FIR by all TWR of aerodromes published in the AIP S. R.

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA BRATISLAVA (TMA BRATISLAVA sa skladá z TMA BRATISLAVA 1 + TMA BRATISLAVA 2 + TMA BRATISLAVA 4) BRATISLAVA TMA (BRATISLAVA TMA consists of BRATISLAVA TMA 1 + BRATISLAVA TMA 2 + BRATISLAVA TMA 4)</p>				
<p>TMA 1 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 1</p> <p>482759N 0172622E 482713N 0173135E 482640N 0173527E 481639N 0175120E 480038N 0175337E 474906N 0173651E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>475945N 0171755E 480525N 0172605E 480743N 0172232E</p> <p>kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZIB do circular arc 7 NM around ARP LZIB to</p> <p>481258N 0172222E 481521N 0172549E 481905N 0171959E 481859N 0171741E 482759N 0172622E</p> <p>5 000 ft AMSL 1 500 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>ŠTEFÁNIK APP</p>	<p>ŠTEFÁNIK RADAR SL, EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN</p> <p>Bratislava TMA 1 H24</p>	<p>134,925 MHz 118,975 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>128,655 MHz</p> <p>133,880 MHz</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ</p> <p>²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>
<p>TMA 2 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 2</p> <p>481933N 0165432E 481833N 0170053E 481808N 0170333E 481457N 0170046E 480837N 0170326E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>481933N 0165432E</p> <p>5 000 ft AMSL 2 500 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>ŠTEFÁNIK APP</p>	<p>ŠTEFÁNIK RADAR SL, EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN</p> <p>ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN</p> <p>Bratislava TMA 2 H24</p>	<p>134,925 MHz 118,975 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>128,655 MHz</p> <p>133,880 MHz</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ</p> <p>²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 4 BRATISLAVA BRATISLAVA TMA 4 485128N 0174034E 484817N 0174716E 484225N 0175931E 483712N 0180015E 483456N 0180035E 482452N 0180200E 481725N 0180302E 474503N 0180730E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 485128N 0174034E FL 125 5 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: C Class of airspace: C</p>	<p>ŠTEFÁNIK APP</p>	<p>ŠTEFÁNIK RADAR SL, EN ATIS ŠTEFÁNIK ARRIVAL EN ATIS ŠTEFÁNIK DEPARTURE EN Bratislava TMA 4 H24</p>	<p>134,925 MHz 118,975 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾ 128,655 MHz 133,880 MHz</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ</p>
<p>TMA KOŠICE (TMA KOŠICE sa skladá z TMA 1 KOŠICE + TMA 2 KOŠICE + TMA 3 KOŠICE) KOŠICE TMA (KOŠICE TMA consists of KOŠICE TMA 1 + KOŠICE TMA 2 + KOŠICE TMA 3)</p>				
<p>TMA 1 KOŠICE KOŠICE TMA 1 485555N 0204358E 485441N 0212016E 485259N 0212656E 484648N 0213206E 483901N 0214040E 483034N 0213650E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 483415N 0204446E 485152N 0203839E 485555N 0204358E FL 125 1 000 ft AGL okrem CTR KOŠICE ³⁾ except KOŠICE CTR ³⁾ Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>KOŠICE APP</p>	<p>KOŠICE RADAR SL, EN Košice TMA 1 H24 KOŠICE ATIS EN Košice TMA 1/ Košice CTR H24</p>	<p>119,850 MHz 129,350 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾ 133,730 MHz</p>	<p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ ³⁾ Pozri AIP SR, odsek LZKZ AD 2.17. ³⁾ See AIP S. R., para. LZKZ AD 2.17.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 2 KOŠICE KOŠICE TMA 2 482346N 0202459E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 482000N 0214901E 481703N 0214953E 481110N 0210551E 482346N 0202459E</p> <p>9 500 ft AMSL 1 000 ft AGL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	KOŠICE APP	<p>KOŠICE RADAR SL, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 2 H24</p>	<p>119,850 MHz 129,350 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730 MHz</p>	<p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ</p> <p>V TMA 2 Košice sa požaduje povinné vybavenie odpovedačom SSR. Lety štátnych lietadiel cez TMA 2 Košice sú vylúčené, s výnimkou štátnych lietadiel členských krajín EÚ a/ alebo NATO alebo ak pre ne bolo získané diplomatické povolenie od Ministerstva zahraničných vecí Maďarska.</p> <p>Within Košice TMA 2 aircraft has to be equipped with SSR transponder. Košice TMA 2 shall not be used by state aircraft, except EU and/or NATO member country state aircraft or unless they have received a diplomatic clearance from the Ministry of Foreign Affairs of Hungary.</p>
<p>TMA 3 KOŠICE KOŠICE TMA 3 484306N 0204142E 483415N 0204446E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 482346N 0202459E 482637N 0202114E 482937N 0201718E 484016N 0201442E 484306N 0204142E</p> <p>FL 125 7 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	KOŠICE APP	<p>KOŠICE RADAR SL, EN</p> <p>KOŠICE ATIS EN</p> <p>Košice TMA 3 H24</p>	<p>119,850 MHz 129,350 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p> <p>133,730 MHz</p>	<p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA PIEŠŤANY (TMA PIEŠŤANY sa skladá z TMA 1 PIEŠŤANY + TMA 2 PIEŠŤANY) PIEŠŤANY TMA (PIEŠŤANY TMA consists of PIEŠŤANY TMA 1 + PIEŠŤANY TMA 2)</p>				
<p>TMA 1 PIEŠŤANY PIEŠŤANY TMA 1 484733N 0174409E 483518N 0173942E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPP do circular arc 7 NM around ARP LZPP to 483159N 0174316E 482708N 0174130E 482547N 0174952E 483038N 0175139E kruhový oblúk 7 NM okolo ARP LZPP do circular arc 7 NM around ARP LZPP to 483712N 0180015E 483456N 0180035E 482452N 0180200E 481639N 0175120E 482640N 0173527E 482713N 0173135E 484616N 0173840E 484733N 0174409E 5 000 ft AMSL 2 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D ⁴⁾ Class of airspace: D ⁴⁾</p>	<p>PIEŠŤANY TWR</p>	<p>PIEŠŤANY VEŽA PIEŠŤANY TOWER SL, EN Piešťany TMA 1 Ako letové prevádzkové služby ²⁾ As air traffic services ²⁾</p>	<p>118,575 MHz 118,450 MHz ³⁾ 121,500 MHz ¹⁾</p>	<p>1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ 2) Pozri AIP SR, odsek LZPP AD 2.3.7. 2) See AIP S. R., para. LZPP AD 2.3.7. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Mimo OPR HR TWR Piešťany sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 4) Outside OPR HR of Piešťany TWR the airspace classification changes from D to G.</p>
<p>TMA 2 PIEŠŤANY PIEŠŤANY TMA 2 484616N 0173840E 482713N 0173135E 482759N 0172622E 483241N 0172548E 483649N 0172519E 484442N 0173203E 484616N 0173840E 5 000 ft AMSL 3 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D ⁴⁾ Class of airspace: D ⁴⁾</p>	<p>PIEŠŤANY TWR</p>	<p>PIEŠŤANY VEŽA PIEŠŤANY TOWER SL, EN Piešťany TMA 2 Ako letové prevádzkové služby ²⁾ As air traffic services ²⁾</p>	<p>118,575 MHz 118,450 MHz ³⁾ 121,500 MHz ¹⁾</p>	<p>1) Núdzová FREQ 1) Emergency FREQ 2) Pozri AIP SR, odsek LZPP AD 2.3.7. 2) See AIP S. R., para. LZPP AD 2.3.7. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Mimo OPR HR TWR Piešťany sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 4) Outside OPR HR of Piešťany TWR the airspace classification changes from D to G.</p>

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA SLIAČ (TMA SLIAČ sa skladá z TMA 1 SLIAČ + TMA 2 SLIAČ + TMA 3 SLIAČ + TMA 4 SLIAČ)				
SLIAČ TMA (SLIAČ TMA consists of SLIAČ TMA 1 + SLIAČ TMA 2 + SLIAČ TMA 3 + SLIAČ TMA 4)				
TMA 1 SLIAČ SLIAČ TMA 1 484318N 0185728E 483708N 0185710E 483157N 0190331E 482627N 0190308E 482612N 0191349E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 483547N 0184211E 484318N 0185728E 8 000 ft AMSL 4 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D	SLIAČ APP	SLIAČ RADAR SL, EN Sliač TMA 1 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾	119,155 MHz 121,305 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾	Mimo OPR HR APP Sliač sa priestor TMA 1 Sliač vyhlasuje ako LZR225A. Outside OPR HR of Sliač APP the airspace Sliač TMA 1 is declared as LZR225A. Typ obmedzenia LZR225A (pozri odsek ENR 5.1.3). Type of restriction LZR225A (see para. ENR 5.1.3). ¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ
TMA 2 SLIAČ SLIAČ TMA 2 483615N 0192028E 483359N 0192401E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482612N 0191349E 483143N 0191406E 483615N 0192028E 8 000 ft AMSL 5 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D	SLIAČ APP	SLIAČ RADAR SL, EN Sliač TMA 2 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾	119,155 MHz 121,305 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾	Mimo OPR HR APP Sliač sa priestor TMA 2 Sliač vyhlasuje ako LZR225B. Outside OPR HR of Sliač APP the airspace Sliač TMA 2 is declared as LZR225B. Typ obmedzenia LZR225B (pozri odsek ENR 5.1.3). Type of restriction LZR225B (see para. ENR 5.1.3). ¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
<p>TMA 3 SLIAČ SLIAČ TMA 3 484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 483359N 0192401E 483615N 0192028E 484812N 0192107E</p> <p>8 000 ft AMSL 6 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	SLIAČ APP	<p>SLIAČ RADAR SL, EN</p> <p>Sliač TMA 3 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾</p>	119,155 MHz 121,305 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾	<p>Mimo OPR HR APP Sliač sa priestor TMA 3 Sliač vyhlasuje ako LZR225C. Outside OPR HR of Sliač APP the airspace Sliač TMA 3 is declared as LZR225C. Typ obmedzenia LZR225C (pozri odsek ENR 5.1.3). Type of restriction LZR225C (see para. ENR 5.1.3).</p> <p>¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ</p>
<p>TMA 4 SLIAČ SLIAČ TMA 4 484846N 0185523E 484830N 0190807E 484812N 0192107E 484808N 0192337E 483939N 0193143E 483632N 0193441E 483343N 0193431E 482542N 0193402E 482447N 0193359E 482114N 0192328E 481814N 0190400E 481900N 0184728E 481806N 0184127E 481628N 0183030E 483036N 0183103E 484846N 0185523E</p> <p>FL 125 8 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	SLIAČ APP	<p>SLIAČ RADAR SL, EN</p> <p>Sliač TMA 4 Ako letové prevádzkové služby ¹⁾ As air traffic services ¹⁾</p>	119,155 MHz 121,305 MHz ²⁾ 121,500 MHz ³⁾	<p>¹⁾ Pozri odsek LZSL AD 2.3.7. ¹⁾ See para. LZSL AD 2.3.7. ²⁾ Náhradná FREQ ²⁾ Alternate FREQ ³⁾ Núdzová FREQ ³⁾ Emergency FREQ</p>

Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace	Stanovište poskytujúce službu Unit providing service	Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service	Frekvencia/ Kanál Účel Frequency/ Channel Purpose	Poznámky Remarks
1	2	3	4	5
TMA POPRAD (TMA POPRAD sa skladá z TMA 1 POPRAD + TMA 2 POPRAD + TMA 3 POPRAD + TMA 4 POPRAD)				
POPRAD TMA (POPRAD TMA consists of POPRAD TMA 1 + POPRAD TMA 2 + POPRAD TMA 3 + POPRAD TMA 4)				
TMA 1 POPRAD POPRAD TMA 1 491248N 0201925E 491145N 0204041E 490653N 0204807E 485816N 0204704E 485555N 0204358E 485152N 0203839E 485155N 0201550E 485649N 0201623E 485637N 0202041E 490112N 0202640E 490053N 0203300E 490642N 0203340E 490743N 0201236E 491248N 0201925E 8 000 ft AMSL <hr/> 5 000 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾	TATRY TWR	TATRY VEŽA ²⁾ TATRY TOWER ²⁾ SL, EN POPRAD TATRY ATIS EN Poprad TMA 1 Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾	121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,625 MHz ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾ 133,130 MHz	Mimo OPR HR TWR Tatry poskytuje letové prevádzkové služby stanovište Bratislava FIC. Bratislava FIC provides air traffic services outside OPR HR of Tatry TWR. 1) Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G. 1) Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to G. 2) Približovaciú službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry. 2) Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR. 3) Náhradná FREQ 3) Alternate FREQ 4) Núdzová FREQ 4) Emergency FREQ 5) Pozri AIP SR, odsek LZTT AD 2.3.7. 5) See AIP S. R., para. LZTT AD 2.3.7.

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 2 POPRAD</p> <p>POPRAD TMA 2</p> <p>490900N 0194408E 490848N 0194850E 490840N 0195143E 485759N 0195038E 485819N 0194304E 490900N 0194408E</p> <p>8 000 ft AMSL 6 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA ²⁾ TATRY TOWER ²⁾ SL, EN</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 2 Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,625 MHz ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,130 MHz</p>	<p>Mimo OPR HR TWR Tatry poskytujete letové prevádzkové služby stanovište Bratislava FIC.</p> <p>Bratislava FIC provides air traffic services outside OPR HR of Tatry TWR.</p> <p>1) Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na G.</p> <p>1) Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to G.</p> <p>2) Približovaciú službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>2) Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>3) Náhradná FREQ</p> <p>3) Alternate FREQ</p> <p>4) Núdzová FREQ</p> <p>4) Emergency FREQ</p> <p>5) Pozri AIP SR, odsek LZTT AD 2.3.7.</p> <p>5) See AIP S. R., para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 3 POPRAD</p> <p>POPRAD TMA 3</p> <p>491845N 0202237E 491845N 0204139E 491018N 0205547E 490603N 0205721E 485816N 0204704E 485555N 0204358E 485152N 0203839E 485155N 0201550E 485155N 0200909E 485155N 0195801E 485636N 0195240E 485709N 0193958E 490001N 0193640E 490917N 0193734E 490900N 0194408E 490848N 0194850E 490840N 0195143E 490743N 0201236E 491248N 0201925E 491508N 0202234E 491845N 0202237E</p> <hr/> <p>FL 135 8 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA ²⁾ TATRY TOWER ²⁾ SL, EN</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 3 Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,625 MHz ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,130 MHz</p>	<p>Mimo OPR HR TWR Tatry poskytuje letové prevádzkové služby stanovište ACC Bratislava.</p> <p>Bratislava ACC provides air traffic services outside OPR HR of Tatry TWR.</p> <p>¹⁾ Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na C. ¹⁾ Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes from D to C.</p> <p>²⁾ Približovaciu službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry. ²⁾ Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>³⁾ Náhradná FREQ ³⁾ Alternate FREQ</p> <p>⁴⁾ Núdzová FREQ ⁴⁾ Emergency FREQ</p> <p>⁵⁾ Pozri AIP SR, odsek LZTT AD 2.3.7. ⁵⁾ See AIP S. R., para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 4 POPRAD</p> <p>POPRAD TMA 4</p> <p>492056N 0201514E 491845N 0202237E 491508N 0202234E 491248N 0201925E 490743N 0201236E 490840N 0195143E 490848N 0194850E 490900N 0194408E 490917N 0193734E 491205N 0194208E 491228N 0194547E</p> <p>pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 492056N 0201514E</p> <p>FL 135 10 000 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D ¹⁾ Class of airspace: D ¹⁾</p>	<p>TATRY TWR</p>	<p>TATRY VEŽA ²⁾ TATRY TOWER ²⁾ SL, EN</p> <p>POPRAD TATRY ATIS EN</p> <p>Poprad TMA 4 Ako letové prevádzkové služby ⁵⁾ As air traffic services ⁵⁾</p>	<p>121,350 MHz 118,950 MHz ³⁾ 118,625 MHz ³⁾ 121,500 MHz ⁴⁾</p> <p>133,130 MHz</p>	<p>Mimo OPR HR TWR Tatry poskytujete letové prevádzkové služby stanovište ACC Bratislava.</p> <p>Bratislava ACC provides air traffic services outside OPR HR of Tatry TWR.</p> <p>1) Mimo OPR HR TWR Tatry sa mení trieda vzdušného priestoru z D na C.</p> <p>1) Outside OPR HR of Tatry TWR the airspace classification changes D to C.</p> <p>2) Približovaciú službu riadenia, vrátane radarovej, v TMA Poprad a CTR Tatry poskytuje TWR Tatry.</p> <p>2) Approach control service including that by means of radar within TMA Poprad and CTR Tatry is provided by Tatry TWR.</p> <p>3) Náhradná FREQ</p> <p>3) Alternate FREQ</p> <p>4) Núdzová FREQ</p> <p>4) Emergency FREQ</p> <p>5) Pozri AIP SR, odsek LZTT AD 2.3.7.</p> <p>5) See AIP S. R., para. LZTT AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA ŽILINA (TMA ŽILINA sa skladá z TMA 1 ŽILINA + TMA 2 ŽILINA + TMA 3 ŽILINA) ŽILINA TMA (ŽILINA TMA consists of ŽILINA TMA 1 + ŽILINA TMA 2 + ŽILINA TMA 3)</p>				
<p>TMA 1 ŽILINA ŽILINA TMA 1</p> <p>492317N 0184502E 492239N 0184738E 491701N 0185141E 491506N 0185014E 491348N 0184558E 491156N 0185208E 490354N 0183904E 490237N 0183309E 490225N 0181716E 490402N 0181246E 491044N 0180751E</p> <p>pozdlíž štátnych hraníc do along the state boundary to</p> <p>491156N 0180837E 492317N 0184502E</p> <hr/> <p>9 500 ft AMSL</p> <hr/> <p>3 500 ft AMSL</p> <p>okrem CTR ŽILINA ⁴⁾ except ŽILINA CTR ⁴⁾</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>ŽILINA TWR</p>	<p>ŽILINA VEŽA ŽILINA TOWER</p> <p>SL, EN</p> <p>Žilina TMA 1</p> <p>Ako letové prevádzkové služby ³⁾ As air traffic services ³⁾</p>	<p>124,150 MHz 118,400 MHz ¹⁾ 121,500 MHz ²⁾</p>	<p>Mimo OPR HR sa mení trieda vzdušného priestoru nasledovne: spodné vertikálne hranice TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL z D na G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL z D na C.</p> <p>Outside OPR HR the airspace classes changes as follows: lower vertical limits of TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL from D to G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL from D to C.</p> <p>Mimo OPR HR TWR Žilina prelietavajúcej prevádzke poskytuje službu ACC/FIC Bratislava.</p> <p>Bratislava ACC/FIC provide air traffic services to overflying traffic outside OPR HR of Žilina TWR.</p> <p>¹⁾ Náhradná FREQ ¹⁾ Alternate FREQ ²⁾ Núdzová FREQ ²⁾ Emergency FREQ ³⁾ Pozri AIP SR, odsek LZZI AD 2.3.7. ³⁾ See AIP S. R., para. LZZI AD 2.3.7. ⁴⁾ Pozri AIP SR, odsek LZZI AD 2.17. ⁴⁾ See AIP S. R., para. LZZI AD 2.17.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 2 ŽILINA ŽILINA TMA 2 492644N 0183046E 492317N 0184502E 491156N 0180837E pozdĺž štátnych hraníc do along the state boundary to 492644N 0183046E <hr/>9 500 ft AMSL <hr/>4 500 ft AMSL Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>ŽILINA TWR</p>	<p>ŽILINA VEŽA ŽILINA TOWER SL, EN Žilina TMA 2 Ako letové prevádzkové služby³⁾ As air traffic services³⁾</p>	<p>124,150 MHz 118,400 MHz¹⁾ 121,500 MHz²⁾</p>	<p>Mimo OPR HR sa mení trieda vzdušného priestoru nasledovne: spodné vertikálne hranice TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL z D na G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL z D na C. Outside OPR HR the airspace classes changes as follows: lower vertical limits of TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL from D to G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL from D to C. Mimo OPR HR TWR Žilina prelietavajúcej prevádzke poskytuje službu ACC/FIC Bratislava. Bratislava ACC/FIC provide air traffic services to overflying traffic outside OPR HR of Žilina TWR. 1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ 3) Pozri AIP SR, odsek LZZI AD 2.3.7. 3) See AIP S. R., para. LZZI AD 2.3.7.</p>

<p>Názov Vodorovné hranice Zvislé hranice Trieda vzdušného priestoru</p> <p>Name Lateral limits Vertical limits Class of airspace</p>	<p>Stanovište poskytujúce službu</p> <p>Unit providing service</p>	<p>Volací znak Použité jazyky Priestor a podmienky použitia Prevádzková doba</p> <p>Call sign Languages Area and conditions of use Hours of service</p>	<p>Frekvencia/ Kanál Účel</p> <p>Frequency/ Channel Purpose</p>	<p>Poznámky</p> <p>Remarks</p>
1	2	3	4	5
<p>TMA 3 ŽILINA ŽILINA TMA 3 491701N 0185141E 490822N 0185751E 485434N 0183901E 490237N 0183309E 490354N 0183904E 491156N 0185208E 491348N 0184558E 491506N 0185014E 491701N 0185141E</p> <hr/> <p>9 500 ft AMSL 7 500 ft AMSL</p> <p>Trieda vzdušného priestoru: D Class of airspace: D</p>	<p>ŽILINA TWR</p>	<p>ŽILINA VEŽA ŽILINA TOWER SL, EN</p> <p>Žilina TMA 3</p> <p>Ako letové prevádzkové služby³⁾</p> <p>As air traffic services³⁾</p>	<p>124,150 MHz 118,400 MHz¹⁾ 121,500 MHz²⁾</p>	<p>Mimo OPR HR sa mení trieda vzdušného priestoru nasledovne: spodné vertikálne hranice TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL z D na G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL z D na C.</p> <p>Outside OPR HR the airspace classes changes as follows: lower vertical limits of TMA 1, 2, 3 - 8 000 ft AMSL from D to G, 8 000 ft AMSL - 9 500 ft AMSL from D to C.</p> <p>Mimo OPR HR TWR Žilina prelietavajúcej prevádzke poskytuje službu ACC/FIC Bratislava.</p> <p>Bratislava ACC/FIC provide air traffic services to overflying traffic outside OPR HR of Žilina TWR.</p> <p>1) Náhradná FREQ 1) Alternate FREQ 2) Núdzová FREQ 2) Emergency FREQ 3) Pozri AIP SR, odsek LZZI AD 2.3.7. 3) See AIP S. R., para. LZZI AD 2.3.7.</p>

ENR 4 RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA/SYSTÉMY

ENR 4. RADIO NAVIGATION AIDS/SYSTEMS

ENR 4.1 PRELETOVÉ RÁDIONAVIGAČNÉ ZARIADENIA

ENR 4.1 RADIO NAVIGATION AIDS - EN-ROUTE

Poznámka: Legenda k FRA bodom - (E) = horizontálny vstupný bod, (X) = horizontálny výstupný bod, (I) = medziľahý bod, (A) = priletový bod, (D) = odletový bod.

Note: FRA point relevance - (E) = Horizontal Entry point, (X) = Horizontal Exit point, (I) = Intermediate point, (A) = Arrival Connection point, (D) = Departure Connection point.

Názov stanice (VAR)	ID	FREQ (CH)	Prevádzkový čas	Zemepisné súradnice	ELEV antény DME	Poznámky
Name of station (VAR)	ID	FREQ (CH)	Hours of operation	Coordinates	ELEV DME antenna	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
JANOVICE VOR/DME (4°E/2015)	JAN	110,8 MHz CH 45 X	H24	481043N 0173241E	129 m	RNG 60 NM FRA (D): LOAN, LOAV, LOWW
KOŠICE VOR/DME (5°E/2015)	KSC	108,2 MHz CH 19 X	H24	484059N 0211453E	240 m	RNG 80 NM FRA (AD): UKLU
NITRA VOR/DME (4°E/2015)	NIT	116,5 MHz CH 112 X	H24	481726N 0180302E	247 m	RNG 80 NM FRA (I) FRA (AD): LHPR
SLIAČ VOR/DME (5°E/2015)	SLC	114,0 MHz CH 87 X	H24	482712N 0190657E	509 m	RNG 80 NM FRA (I) FRA (AD): LZZI
ŠTEFÁNIK NORTH NDB	OKR	391 kHz	H24	481326N 0171725E		RNG 75 NM FRA (A): LOAN, LOAV
TATRY NDB	PPD	317 kHz	H24	490406N 0202113E		RNG 40 NM
TATRY VOR/DME (5°E/2015)	PPD	112,1 MHz CH 58 X	H24	490353N 0202100E	726 m	RNG 80 NM Signál v sektore 290° - 335° je použiteľný len do vzdialenosti 12 NM od zariadenia. Nad FL 150 je zariadenie použiteľné bez obmedzenia. VOR/DME PPD restriction - below FL 150 signal in sector 290° - 335° is usable only up to distance 12 NM from the VOR/DME PPD. FRA (I) FRA (AD): LZSL, LZZI
ŽILINA NDB	ZLA	404 kHz	H24	491210N 0183038E		RNG 15 NM

ZÁMERNE NEPOUŽITÉ
INTENTIONALLY BLANK

SOUTH EAST EUROPE NIGHT FREE ROUTE AIRSPACE (SEEN FRA)



